



PERÚ

Presidencia
del Consejo de Ministros



BICENTENARIO
DEL PERÚ
2021 - 2024

Estudio de conectividad aérea en el Perú

Presentación de resultados

Julio de 2023

Elaborado por: Dirección General de Estudios
e Investigación en Turismo y Artesanía



PERÚ

Ministerio
de Comercio Exterior
y Turismo

Contenido

1. Resumen ejecutivo

2. Cifras de turismo

3. Movimiento general de pasajeros

3.1 Nacional

3.2 Internacional

4. Proyecciones

RESUMEN EJECUTIVO

- En el año 2022, el movimiento general de pasajeros en los aeropuertos del Perú totalizó **32,4 millones**, lo que significó un incremento de 66,3% respecto al 2021 y se encuentra muy cerca de regresar a los niveles pre pandemia (80,9%).
- En este periodo, las llegadas y salidas de pasajeros del servicio aéreo doméstico representaron el 76,2% y del servicio internacional el 23,8%.
- Las llegadas y salidas de **pasajeros del servicio aéreo doméstico alcanzaron los 24,7 millones** (+53,4%), y representó una recuperación del 89,2% de los niveles pre pandemia 2019. En relación con las llegadas y salidas de **pasajeros del servicio internacional, se registraron 7,7 millones**, siendo más del doble con respecto al año anterior (+127,7%). Esta cifra representó una recuperación del 62,2% de los niveles pre pandemia 2019.
- El aeropuerto internacional Jorge Chávez de Lima concentró el **60,5%** del total de movimiento general de pasajeros. A continuación los aeropuertos en Cusco (8,8%), Arequipa (5,2%), Piura (3,1%) e Iquitos (3,0%); los cuales en conjunto representaron el 80,5% del movimiento de pasajeros.
- Los principales aeropuertos o aeródromos que registraron llegadas y salidas de pasajeros superiores a los niveles pre pandemia fueron: **Huánuco (+262,3%), Tumbes (+57,0%), Trujillo (+17,1%), Ayacucho (+11,2%), Juliaca (+4,7%) y Cajamarca (+2,5%)**.
- En el Perú, el movimiento de pasajeros se desarrolló en **244 conexiones aéreas domésticas**, las cuales fueron **operadas por 23 aerolíneas**, siendo Latam Airlines Perú quien movilizó la mayor cantidad de pasajeros (64,5%), luego Sky Airlines Perú (19,1%), Star Perú (7,1%) y Jetsmart Airlines Perú (4,1%), esta última aerolínea inició operaciones en Perú en junio de 2022.
- El movimiento internacional de pasajeros del Perú fue realizado con **59 conexiones internacionales, operadas por 47 aerolíneas**, siendo la principal **Latam Airlines Perú (35,9%), luego, Copa Airlines (8,0%), American Airlines (5,7%) y Sky Airlines Perú (4,3%)**, esta última inició operaciones en Perú en noviembre de 2019.

- Al cierre del año 2022, el **98,2%** del movimiento general de pasajeros en los aeropuertos del Perú, fue del **servicio regular**.
- El aeropuerto internacional Jorge Chávez de Lima **concentró el 60,8%** del total de movimiento general de pasajeros del **servicio regular**.
- El movimiento de pasajeros en el país se desarrolló entre **51 conexiones aéreas domésticas regulares**, que fueron **operadas por 8 aerolíneas**, siendo Latam Airlines Perú quien movilizó la mayor cantidad de pasajeros (65,7%).
- Por su parte, el movimiento de pasajeros del Perú al extranjero fue realizado mediante **44 conexiones internacionales regulares y operados por 35 aerolíneas**, siendo Latam Airlines Perú (35,9%) quien movilizó la mayor cantidad de pasajeros.

LIMA

- En el año 2022, la **llegada y salida de pasajeros en servicio regular en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez de Lima** totalizó **19,4 millones**, lo que representó un incremento de 76,5% respecto al 2021 y una contracción de 22,8% comparado con el 2019 (pre pandemia). El servicio aéreo doméstico regular representó el 61,1% mientras que el servicio aéreo internacional explicó el 38,9%.
- **6 aerolíneas** brindaron conexión aérea regular a Lima con otras ciudades al interior del Perú. **Latam Airlines Perú** fue la aerolínea que movilizó más pasajeros con una **66,2% de participación**, seguida por Sky Airlines Perú con 19,7%.
- **35 aerolíneas** brindaron conexión aérea regular a Lima con ciudades al exterior. **Latam Airlines Perú** fue la aerolínea que movilizó más pasajeros **un 36,2% de participación**, seguida por Copa Airlines con 7,9%. Cabe mencionar, que ingresaron 5 aerolíneas: Volaris México, Boliviana de Aviación, Volaris Costa Rica, Arájet y Jetsmart Airlines Perú.

2.- PERÚ: Cifras de Turismo



PERÚ: LLEGADA DE TURISTAS INTERNACIONALES

En el 2022, llegaron al país 2 millones de turistas internacionales, lo que representó un aumento de 352%.

Los principales mercados emisores de turistas internacionales hacia el Perú fueron: Estados Unidos (23,1%), Chile (18,2%), Ecuador (7,8%), Colombia (6,6%) y Bolivia (4,9%), que en conjunto explicaron el 60,6% del total. A nivel de bloques, Sudamérica representó el 46,6%, y Norteamérica el 29,0%.

2022

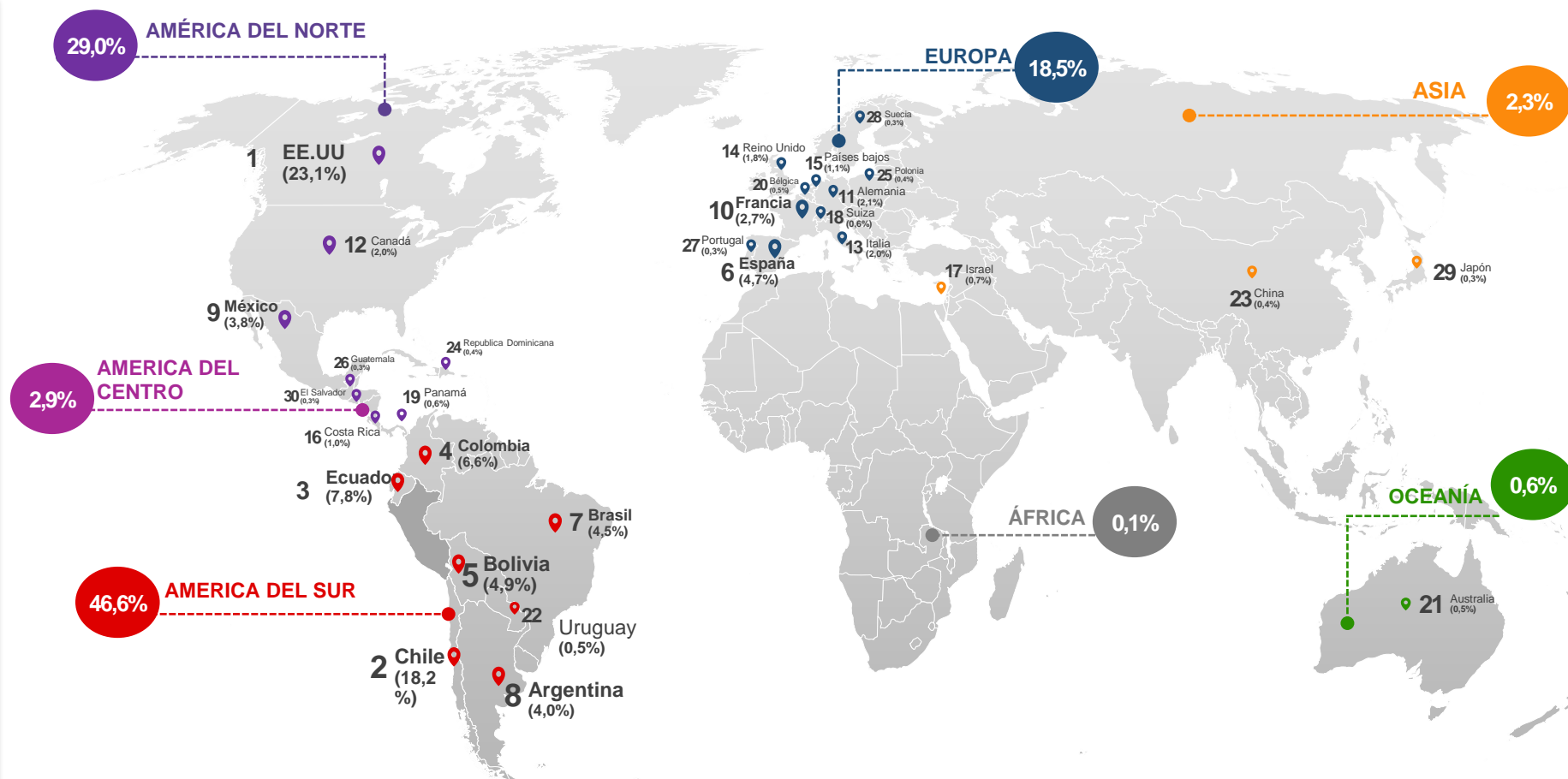
(Ene – dic)

2 Millones

Turistas internacionales
llegan al Perú

Var. (22/21): ↑ +352,2%

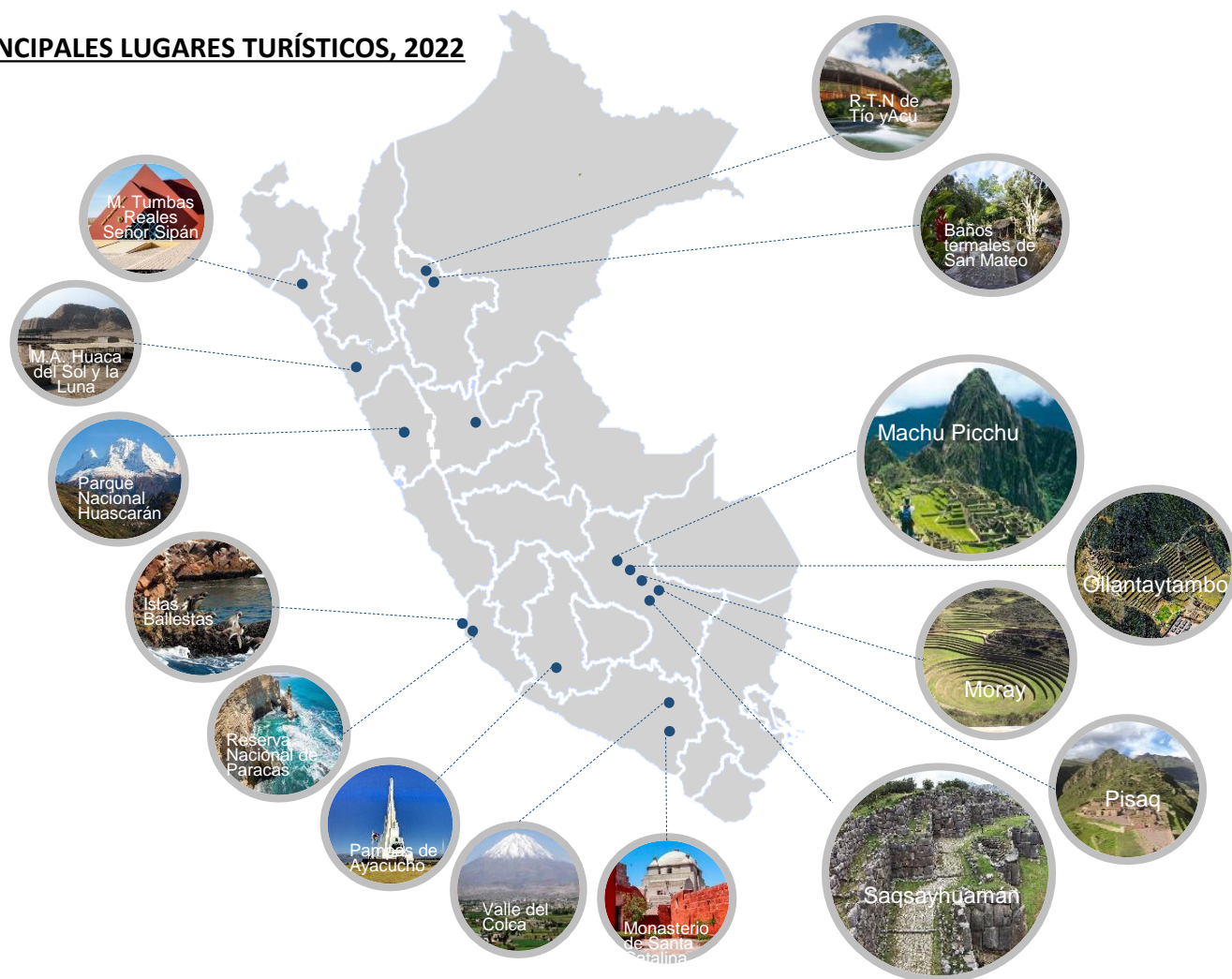
Var. (22/19): ↓ - 54,0%



PERÚ: LLEGADA DE VISITANTES A LOS ATRACTIVOS TURÍSTICOS

Durante el año 2022, la llegada de visitantes al **Santuario Histórico de Machu Picchu superó el millón**, frente a los 461 mil del 2021. Por otro lado, la **Reserva Nacional de Paracas y las Islas Ballestas**, quienes recibieron 458 mil y 438 mil visitantes, respectivamente.

PRINCIPALES LUGARES TURÍSTICOS, 2022



PERÚ: LLEGADA DE VISITANTES A PRINCIPALES LUGARES TURÍSTICOS

Museo, Sitio Turístico y Área Natural	Año				Var.%	
	2019	2020	2021	2022	22/21	22/19
CUSCO						
Santuario Histórico de Machu Picchu ^{1/}	1 585 262	269 576	461 120	1 038 584	↑ 125,2%	↓ -34,5%
Parque Arqueológico de Ollantaytambo	892 587	171 058	296 340	696 019	↑ 134,9%	↓ -22,0%
Parque Arqueológico de Pisac	673 499	95 663	225 914	573 160	↑ 153,7%	↓ -14,9%
Complejo Arqueológico de Moray	563 622	133 985	260 682	510 690	↑ 95,9%	↓ -9,4%
ICA						
Reserva Nacional de Paracas	487 799	227 760	281 850	457 867	↑ 62,5%	↓ -6,1%
Islas Ballestas	554 710	198 125	364 402	437 534	↑ 20,1%	↓ -21,1%
SAN MARTÍN						
Los Baños Termales de San Mateo	288 981	34 324	44 393	231 573	↑ 421,6%	↓ -19,9%
Recreo Turístico Naciente de Tioyacu	229 710	64 683	202 467	166 437	↓ -17,8%	↓ -27,5%
AREQUIPA						
Valle del Colca	275 623	49 602	121 238	239 140	↑ 97,2%	↓ -13,2%
Monasterio de Santa Catalina	248 296	39 340	64 160	202 758	↑ 216,0%	↓ -18,3%
ÁNCASH						
Parque Nacional Huascarán	405 588	98 963	222 107	245 071	↑ 10,3%	↓ -39,6%
Monumento Arqueológico Chavín de Huántar	97 978	17 860	42 729	66 190	↑ 54,9%	↓ -32,4%
AYACUCHO						
Santuario Histórico Pampa de Ayacucho	157 242	35 139	142 714	204 304	↑ 43,2%	↑ 29,9%
Complejo Arqueológico de Wari	84 818	17 326	39 555	76 801	↑ 94,2%	↓ -9,5%
LAMBAYEQUE						
Museo de Tumbas Reales del Señor de Sipán	185 388	42 996	19 779	139 508	↑ 605,3%	↓ -24,7%
Museo de Sitio de Túcume	70 471	13 845	17 099	40 815	↑ 138,7%	↓ -42,1%
LA LIBERTAD						
Complejo Arqueológico Huaca del Sol y de la Luna	136 653	32 694	39 460	103 528	↑ 162,4%	↓ -24,2%
Palacio Nikán "Casa del Centro"	115 725	31 412	48 166	101 227	↑ 110,2%	↓ -12,5%

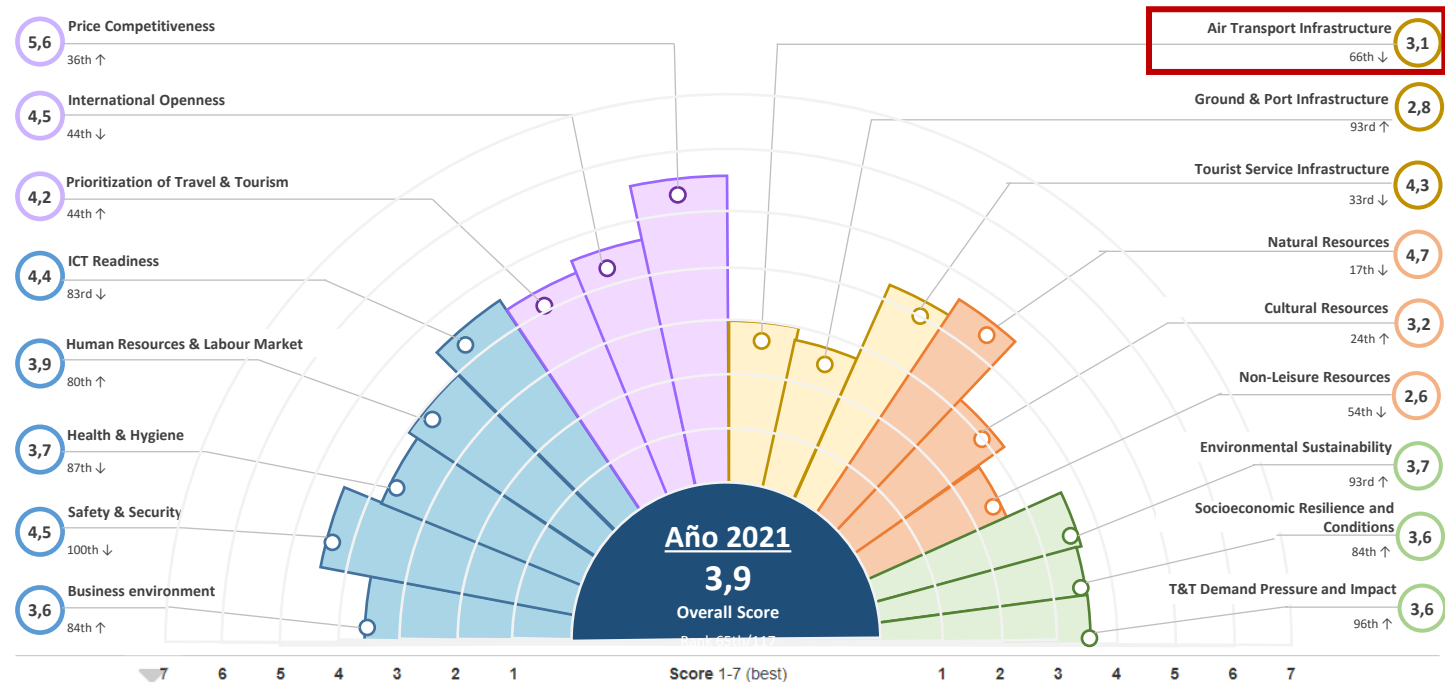
Fuente: Ministerio de Cultura, Servicio Nacional de Áreas Naturales por el Estado (SERNANP), entre otros.
 1/Cifra incluye la Ciudad Inka de Machu Picchu, Camino Inka Piscacucho Km. 82, Camino Inka Qorwayrachina Km. 88 y Camino Inka Chachabamba Km.104.
 Con información disponible a mayo 2023.
 Elaboración: MINCETUR/VMT/DGIETA - DIAITA

MUNDO: ÍNDICE DE DESARROLLO DE VIAJES Y TURISMO

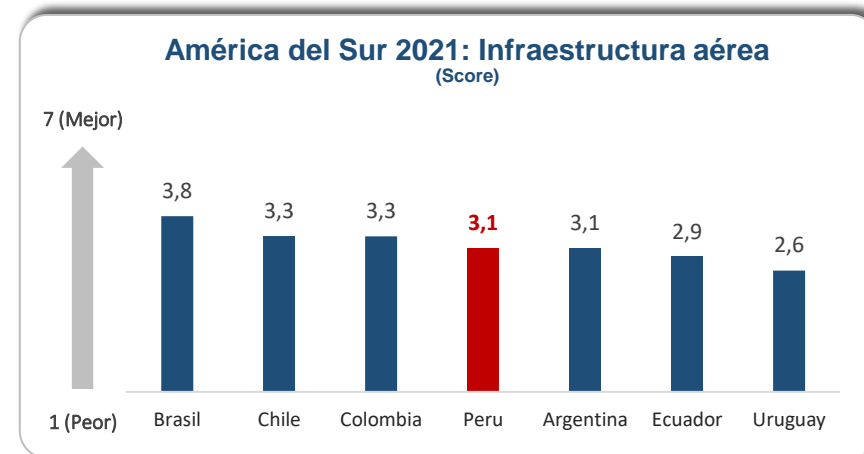
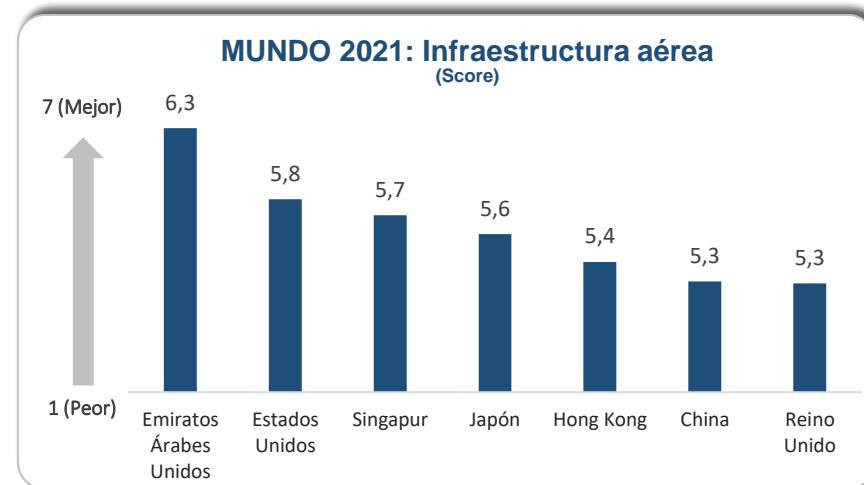
En “Infraestructura de transporte aéreo” ocupó el primer puesto fue Emiratos Árabe Unidos con 6,3 puntos, seguido de Estados Unidos con 5,8 puntos, Singapur con 5,7 puntos y Japón 5,6 puntos.

En América del Sur, Brasil ocupó el primer lugar con 3,8 puntos de calificación, seguido de Chile (3,3), Colombia (3,3) y Perú (3,1). En “eficiencia de los servicios de transporte aéreo”, Perú obtuvo 4,6 puntos, ubicándose así en el puesto 65 lo cual representó 13 puestos superior a lo obtenido en pre pandemia.

Desempeño Perú	2019	2021
Ranking	69° / 117	65° / 117
Puntaje del 1 al 7 (donde 7 es mejor)	3,8	3,9



	2019		2021	
	Rank	Score	Rank	Score
Air Transport Infrastructure, 1-7 (best)	63	3,4	66 ↓	3,1 ↓
Efficiency of air transport services	78	4,2	65 ↑	4,6 ↑
Available seat kilometres per week, millions per pop	57		70 ↓	
Number of operating airlines	58		69 ↓	
Airport connectivity score	45	4,5	47 ↓	3,7 ↓



Fuente: Perfiles interactivos de datos y economía - Foro Económico Mundial (WEF 2021)
Elaboración: MINCETUR/VMT/DGIETA-DIAITA

3.- PERÚ: Movimiento General de Pasajeros En los Aeropuertos



PERÚ: MOVIMIENTO GENERAL DE PASAJEROS EN LOS AEROPUERTOS

En el año 2022, el movimiento general de pasajeros en los aeropuertos del Perú totalizó 32,4 millones, lo que representó un incremento de 66,3% respecto al año anterior y una contracción de 19,1% comparado con el 2019 (pre pandemia). Durante este periodo, los pasajeros del servicio aéreo doméstico representaron el 76,2% y los pasajeros del servicio aéreo internacional explicaron el 23,8%.

Asimismo, es importante recordar que durante la pandemia del Covid-19, en el 2020 el movimiento de pasajeros representó el 31,4% de los niveles pre pandemia, luego en el 2021 llegó a los 48,6% y en el año 2022 recuperó significativamente un 80,9%.

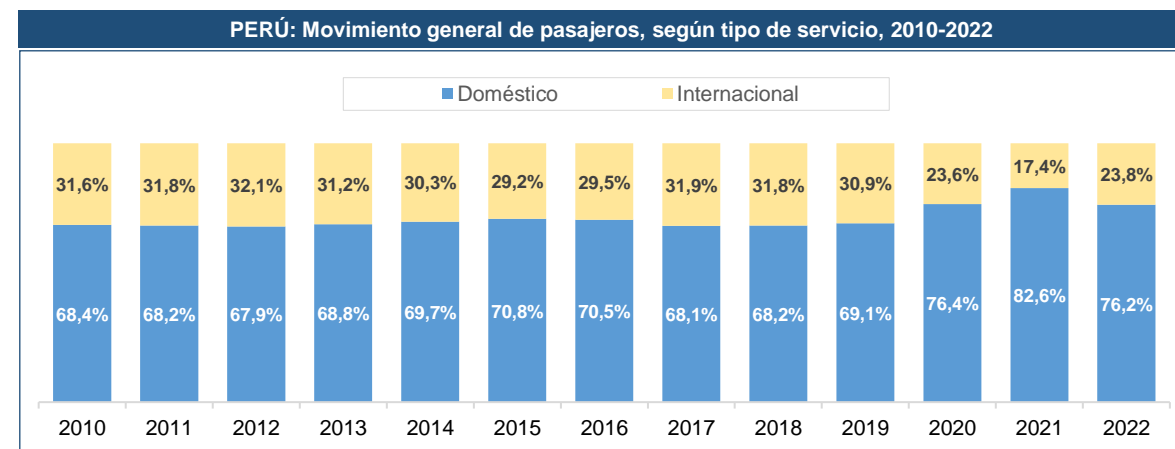
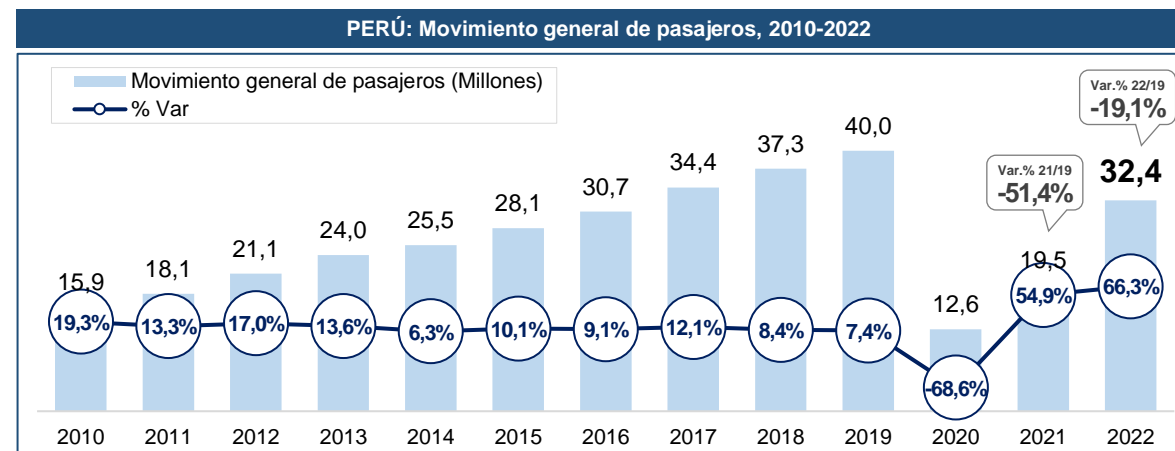
2022
(Ene – dic)

32,4 Millones

Movimiento general de pasajeros,
en los aeropuertos del Perú

Var. (22/21): **↑ + 66,3%**

Var. (22/19): **↓ - 19,1%**



Nota: Movimiento general de pasajeros = llegadas + salidas de pasajeros, incluye información de vuelos regulares, no regulares, aviación general y militares.

El movimiento general de pasajeros en aeropuertos, contiene también los aeródromos.

Fuente: CORPAC

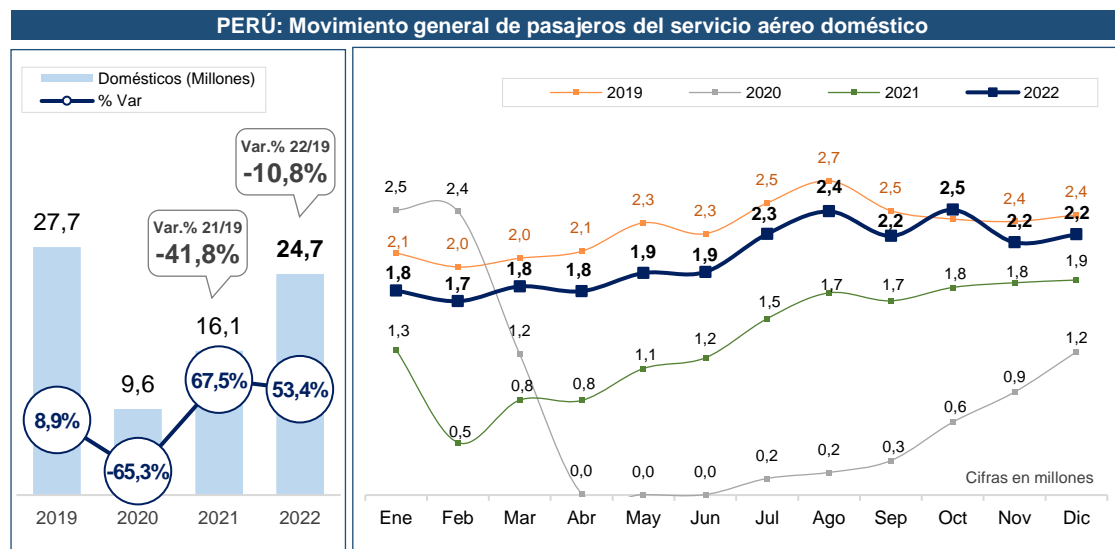
Elaboración: MINCETUR/VMT/DGIETA - DIAITA

PERÚ: MOVIMIENTO GENERAL DE PASAJEROS EN LOS AEROPUERTOS

Durante el 2022, el movimiento general de pasajeros del servicio aéreo doméstico representó el 89,2% de los niveles pre pandemia, mientras que las salidas y llegadas de pasajeros del servicio aéreo internacional fue el 62,2%.

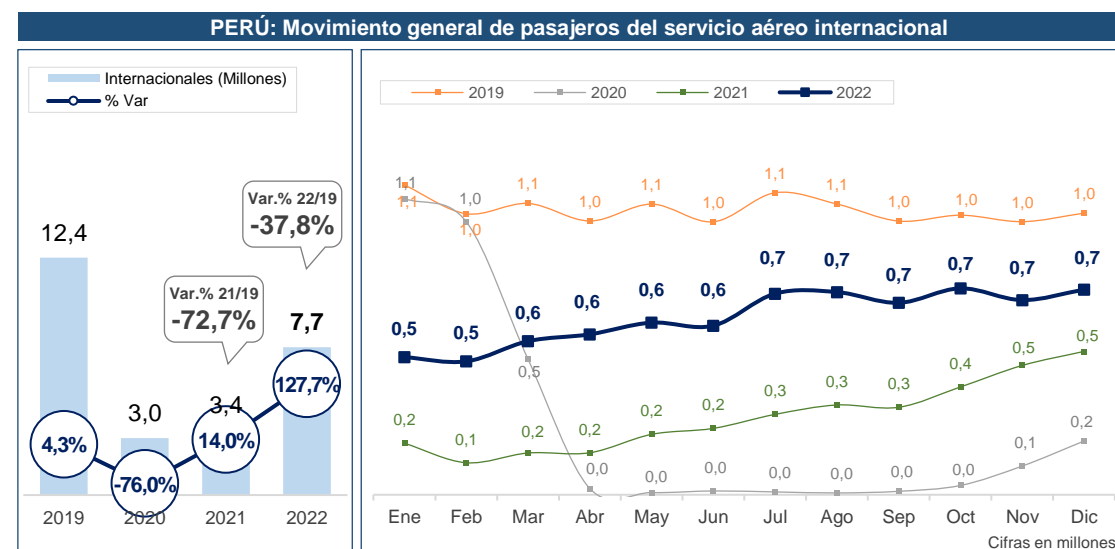
MOVIMIENTO GENERAL DE PASAJEROS DEL SERVICIO AÉREO DOMÉSTICO

- En el 2022, se registró 24,7 millones de movimiento de pasajeros del servicio aéreo doméstico, siendo 53,4% más que el año anterior. Asimismo, esta cifra representó una alentadora recuperación del 89,2% de los niveles pre pandemia (es decir, estuvo 10,8% por debajo del 2019), luego de que en el 2020 estuviera al 34,7% y en el 2021 al 58,2%.
- A partir del mes de Julio del 2022, el movimiento de pasajeros superó los 2 millones, siendo agosto y octubre los meses con mayor movimiento.



MOVIMIENTO GENERAL DE PASAJEROS DEL SERVICIO AÉREO INTERNACIONAL

- En el 2022, se registró 7,7 millones de movimiento de pasajeros del servicio aéreo internacional, siendo más del doble con respecto al año anterior. Asimismo, esta cifra representó una recuperación del 62,2% de los niveles pre pandemia (es decir, estuvo 37,8% por debajo del 2019), luego de que en el 2020 estuviera al 24,0% y en el 2021 al 27,3%.
- A partir del mes de Julio del 2022, el movimiento de pasajeros superó los 700 mil, siendo agosto, octubre y diciembre los meses con mayor movimiento.



Nota: Movimiento general de pasajeros = llegadas + salidas de pasajeros, incluye información de vuelos regulares, no regulares, aviación general y militares.

El movimiento general de pasajeros en aeropuertos, contiene también los aeródromos.

Fuente: CORPAC

Elaboración: MINCETUR/VMT/DGIETA - DIAITA

PERÚ: MOVIMIENTO GENERAL DE PASAJEROS EN LOS AEROPUERTOS

En el año 2022, el aeropuerto internacional Jorge Chávez de Lima, concentró el 60,5% del total de movimiento general de pasajeros; seguido de los aeropuertos de Cusco (8,8%), Arequipa (5,2%), Piura (3,1%) e Iquitos (3,0%); los cuales en conjunto representaron el 80,5% del movimiento de pasajeros.

Según tipo de servicio, el aeropuerto de Lima movilizó el 48,6% del total de pasajeros del servicio aéreo doméstico, y el 98,6% del servicio aéreo internacional.

PERÚ: Llegadas y Salidas de pasajeros, según aeropuerto o aeródromo, 2019-2022

Aeropuertos / Aeródromos	Total (miles)							Domésticos (miles)							Internacionales (miles)						
	2019	2020	2021	2022	Part.& 2022	Var.% 22/19	Var.% 22/21	2019	2020	2021	2022	Part.& 2022	Var.% 22/19	Var.% 22/21	2019	2020	2021	2022	Part.& 2022	Var.% 22/19	Var.% 22/21
TOTAL	40 026	12 571	19 469	32 378	100,0%	↓ -19,1%	↑ 66,3%	27 661	9 608	16 089	24 683	100,0%	↓ -10,8%	↑ 53,4%	12 365	2 964	3 380	7 695	100,0%	↓ -37,8%	↑ 127,7%
Lima(*) Lima	25 403	7 567	11 216	19 580	60,5%	↓ -22,9%	↑ 74,6%	13 218	4 672	7 874	11 989	48,6%	↓ -9,3%	↑ 52,3%	12 185	2 895	3 342	7 590	98,6%	↓ -37,7%	↑ 127,1%
Cusco Cusco	3 906	1 014	1 489	2 858	8,8%	↓ -26,8%	↑ 91,9%	3 761	974	1 489	2 843	11,5%	↓ -24,4%	↑ 90,9%	146	40	0,01	15	0,2%	↓ -89,5%	↑ 190800,0%
Arequipa Arequipa	1 991	557	918	1 692	5,2%	↓ -15,0%	↑ 84,2%	1 974	550	911	1 670	6,8%	↓ -15,4%	↑ 83,3%	16	7	7	22	0,3%	↑ 33,5%	↑ 208,8%
Piura(*) Piura	1 131	413	645	992	3,1%	↓ -12,3%	↑ 53,8%	1 131	413	645	992	4,0%	↓ -12,3%	↑ 53,8%	0	0,30	0	0	0,0%	-	-
Iquitos(*) Loreto	1 168	531	781	957	3,0%	↓ -18,0%	↑ 22,5%	1 168	530	781	957	3,9%	↓ -18,1%	↑ 22,5%	0	1	0,33	0,17	0,0%	↑ Alto	↓ -50,3%
Tarapoto(*) San Martín	905	356	648	902	2,8%	↓ -0,4%	↑ 39,1%	905	356	648	902	3,7%	↓ -0,4%	↑ 39,1%					0,6%	↑ 1417,0%	↑ 140,1%
Trujillo(*) La Libertad	648	231	417	760	2,3%	↓ 17,1%	↑ 82,1%	645	213	397	713	2,9%	↓ 10,4%	↑ 79,3%	3	18	20	47	0,6%	↑ 1417,0%	↑ 140,1%
Pucallpa(*) Ucayali	712	311	508	631	1,9%	↓ -11,4%	↑ 24,2%	712	311	508	631	2,6%	↓ -11,4%	↑ 24,2%	0	0	0	0	0,0%	-	-
Chiclayo(*) Lambayeque	679	278	408	602	1,9%	↓ -11,3%	↑ 47,4%	664	275	397	582	2,4%	↓ -12,4%	↑ 46,4%	15	3	11	20	0,3%	↑ 38,1%	↑ 84,2%
Juliacca(*) Puno	461	182	380	483	1,5%	↑ 4,7%	↑ 27,1%	461	182	380	483	2,0%	↑ 4,7%	↑ 27,1%	0	0	0	0	0,0%	-	-
Cajamarca(*) Cajamarca	462	168	297	474	1,5%	↑ 2,5%	↑ 59,6%	462	168	297	474	1,9%	↑ 2,5%	↑ 59,6%					0,0%	↓ -100,0%	-
Tumbes(*) Tumbes	256	155	301	401	1,2%	↑ 57,0%	↑ 33,4%	256	155	301	401	1,6%	↑ 57,0%	↑ 33,4%	0,14	0	0	0	0,0%	↓ -100,0%	-
Tacna(*) Tacna	479	159	267	387	1,2%	↓ -19,2%	↑ 44,8%	479	159	267	387	1,6%	↓ -19,2%	↑ 44,8%	0	0	0	0	0,0%	-	-
Ayacucho(*) Ayacucho	281	99	181	312	1,0%	↑ 11,2%	↑ 72,0%	281	99	181	312	1,3%	↑ 11,2%	↑ 72,0%					0,0%	-	-
Pto. Maldonado(*) Madre De Dios	337	105	192	310	1,0%	↓ -7,8%	↑ 61,3%	337	105	192	310	1,3%	↓ -7,8%	↑ 61,3%	0,04	0	0	0	0,0%	↓ -100,0%	-
Talara Piura	319	157	230	298	0,9%	↓ -6,7%	↑ 29,3%	319	157	230	298	1,2%	↓ -6,7%	↑ 29,3%	0,02	0	0,01	0	0,0%	↓ -100,0%	↓ -100,0%
Jauja Junín	228	77	136	197	0,6%	↓ -13,6%	↑ 45,3%	228	77	136	197	0,8%	↓ -13,6%	↑ 45,3%					0,0%	-	-
Huanuco Huánuco	48	23	99	174	0,5%	↑ 262,3%	↑ 76,1%	48	23	99	174	0,7%	↑ 262,3%	↑ 76,1%					0,0%	-	-
Jaen Cajamarca	284	92	169	147	0,5%	↓ -48,3%	↓ -13,3%	284	92	169	147	0,6%	↓ -48,3%	↓ -13,3%					0,0%	-	-
Nasca Ica	195	31	44	116	0,4%	↓ -40,6%	↑ 165,5%	195	31	44	116	0,5%	↓ -40,6%	↑ 165,5%					0,0%	-	-
Yurimaguas Loreto	18	18	26	29	0,1%	↑ 63,5%	↑ 10,4%	18	18	26	29	0,1%	↑ 63,5%	↑ 10,4%					0,0%	-	-
Ilo Moquegua	33	19	60	21	0,1%	↓ -37,0%	↓ -65,9%	33	19	60	21	0,1%	↓ -37,0%	↓ -65,9%	0	0	0,10	0	0,0%	-	↓ -100,0%
Atalaya Ucayali	24	12	19	18	0,1%	↓ -26,8%	↓ -5,3%	24	12	19	18	0,1%	↓ -26,8%	↓ -5,3%					0,0%	-	-
Chachapoyas(*) Amazonas	22	5	12	18	0,1%	↓ -17,7%	↑ 41,9%	22	5	12	18	0,1%	↓ -17,7%	↑ 41,9%					0,0%	-	-
Mazamari Junín	0,06	0,02	3	9	0,0%	↑ 15045,6%	↑ 179,1%	0,06	0,02	3	9	0,0%	↑ 15045,6%	↑ 179,1%					0,0%	-	-
Rod. De Mendoza Amazonas	0,01	3	8	7	0,0%	↑ 46542,9%	↓ -17,3%	0,01	3	8	7	0,0%	↑ 46542,9%	↓ -17,3%					0,0%	-	-
Chimbote Ancash	0	0	0	2	0,0%	↑ Alto	↑ Alto	0	0	0	2	0,0%	↑ Alto	↑ Alto					0,0%	-	-
Tingo Maria Huánuco	24	5	10	2	0,0%	↓ -92,2%	↓ -80,8%	24	5	10	2	0,0%	↓ -92,2%	↓ -80,8%					0,0%	-	-
Pisco(*) Ica	10	1	0	1	0,0%	↓ -86,8%	↑ 171,1%	10	1	0,50	1	0,0%	↓ -86,2%	↑ 171,1%	0,47	0	0	0	0,0%	↓ -100,0%	-
Rioja San Martín	0,14	0,11	0,32	0,41	0,0%	↑ 186,7%	↑ 26,9%	0,14	0,11	0,32	0,41	0,0%	↑ 186,7%	↑ 26,9%					0,0%	-	-
Anta Huaraz Ancash	1	1	1	0,35	0,0%	↓ -66,6%	↓ -72,6%	1	1	1	0,35	0,0%	↓ -66,6%	↓ -72,6%					0,0%	-	-
Moquegua Moquegua	0	0,42	1	0,05	0,0%	↑ Alto	↓ -94,6%	0	0,42	1	0,05	0,0%	↑ Alto	↓ -94,6%					0,0%	-	-
Tocache San Martín	0,75	0,08	0,04	0,03	0,0%	↓ -95,6%	↓ -15,4%	0,75	0,08	0,04	0,03	0,0%	↓ -95,6%	↓ -15,4%					0,0%	-	-
Juanjui San Martín	0	0	0	0,03	0,0%	↑ Alto	↑ Alto	0	0	0	0,03	0,0%	↑ Alto	↑ Alto					0,0%	-	-
Andahuaylas Apurímac	0,09	0,12	0,04	0	0,0%	↓ -100,0%	↓ -100,0%	0,09	0,12	0,04	0	0,0%	↓ -100,0%	↓ -100,0%					0,0%	-	-
Saposoa San Martín	0	0	0,01	0	0,0%	-	↓ -100,0%	0	0	0,01	0	0,0%	-	↓ -100,0%					0,0%	-	-

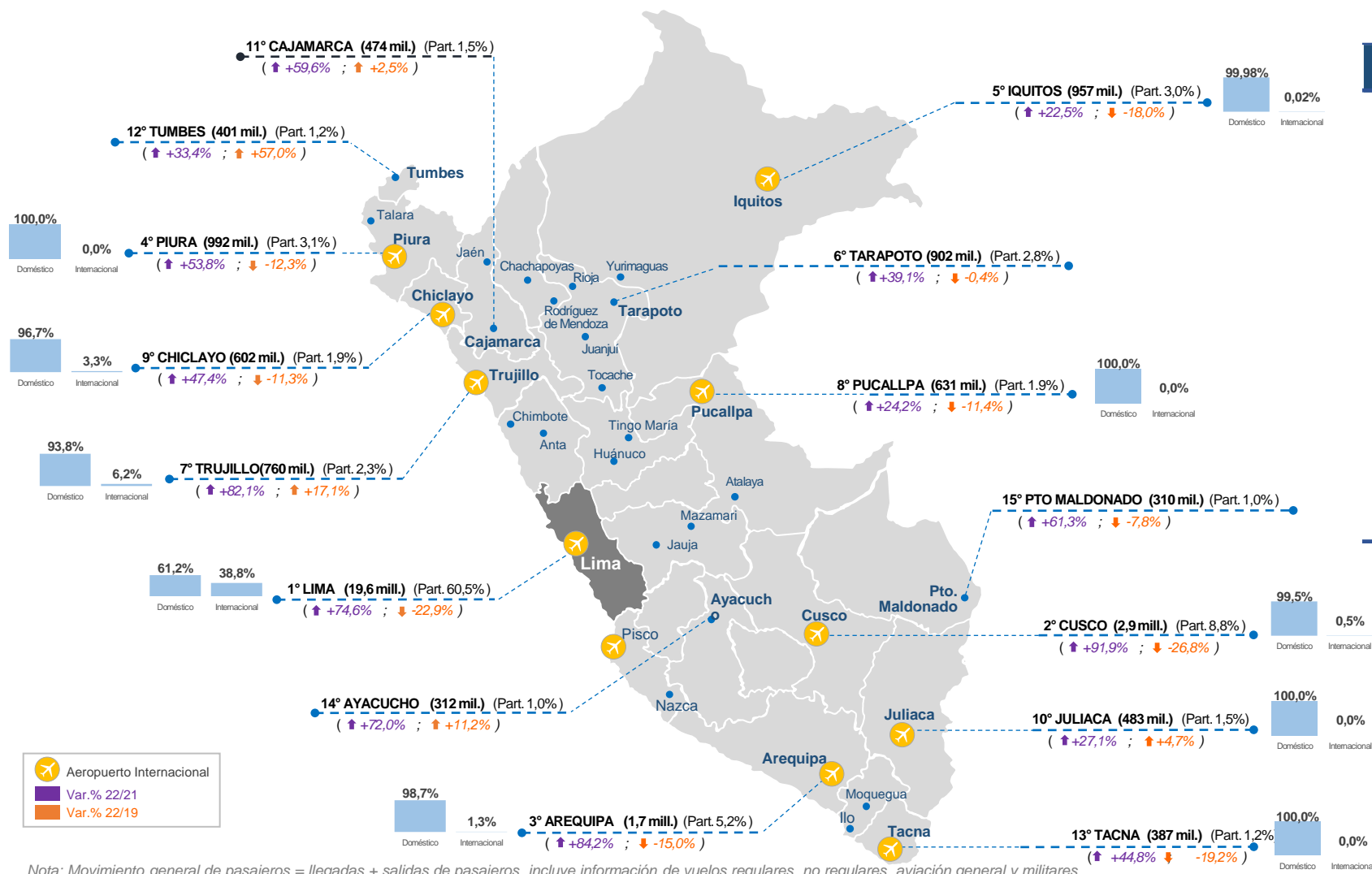
Nota: Incluye información acerca de los pasajeros de vuelos regulares, no regulares, aviación general y militares.

(*) Información correspondiente al reporte de la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

Fuente: CORPAC y Dirección General de Aeronáutica Civil / Ministerio de Transportes y Comunicaciones
Elaboración: MINCETUR/VMT/DGIETA - DIAITA

PERÚ: MOVIMIENTO GENERAL DE PASAJEROS EN LOS AEROPUERTOS

Entre los principales aeropuertos que superaron los niveles pre pandemia se tiene a Huánuco (+262,3%), Tumbes (+57,0%), Trujillo (+17,1%), Ayacucho (+11,2%), Juliaca (+4,7%) y Cajamarca (+2,5%). Respecto al servicio aéreo internacionales fueron Trujillo (+1417,0%), Chiclayo (+38,1%) y Arequipa (+33,5%).



Aeropuertos/ Aeródromos	Dpto.	Pasajeros 2022	Part.% 2022	Var.%	
				22/ 21	22/ 19
TALARA	PIURA	297 583	0,9%	29,3%	-6,7%
JAUJA	JUNÍN	197 397	0,6%	45,3%	-13,6%
HUANUCO	HUÁNUCO	174 321	0,5%	76,1%	262,3%
JAEN	CAJAMARCA	146 604	0,5%	-13,3%	-48,3%
NAZCA	ICA	115 810	0,4%	165,5%	-40,6%
YURIMAGUAS	LORETO	29 077	0,1%	10,4%	63,5%
ILO	MOQUEGUA	20 568	0,1%	-65,9%	-37,0%
ATALAYA	UCAYALI	17 799	0,1%	-5,3%	-26,8%
CHACHAPOYAS	AMAZONAS	17 707	0,1%	41,9%	-17,7%
MAZAMARI	JUNÍN	8 633	0,03%	179,1%	15045,6%
RODRÍGUEZDEMONDOZA	AMAZONAS	6 530	0,02%	-17,3%	46542,9%
CHIMBOTE	ANCASH	2 178	0,01%	↑	↑
TINGOMARIA	HUÁNUCO	1 899	0,01%	-80,8%	-92,2%
PISCO	ICA	1 342	0,004%	171,1%	-86,8%
RIOJA	SANMARTÍN	410	0,001%	26,9%	186,7%
ANTA	ANCASH	346	0,001%	-72,6%	-66,6%
MOQUEGUA	MOQUEGUA	45	0,0001%	-94,6%	↑
TOCACHE	SANMARTÍN	33	0,0001%	-15,4%	-95,6%
JUANJUÍ	SANMARTÍN	26	0,0001%	↑	↑

Nota: Movimiento general de pasajeros = llegadas + salidas de pasajeros, incluye información de vuelos regulares, no regulares, aviación general y militares.

El movimiento general de pasajeros en aeropuertos, contiene también los aeródromos.

Fuente: CORPAC

Elaboración: MINCETUR/VMT/DGIETA - DIAITA

3.1 PERÚ: Movimiento General de Pasajeros en vuelos nacionales según aerolíneas



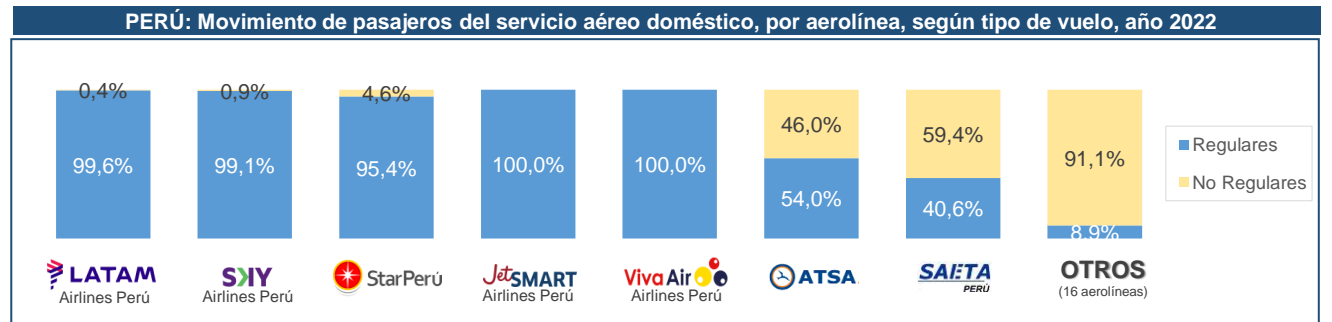
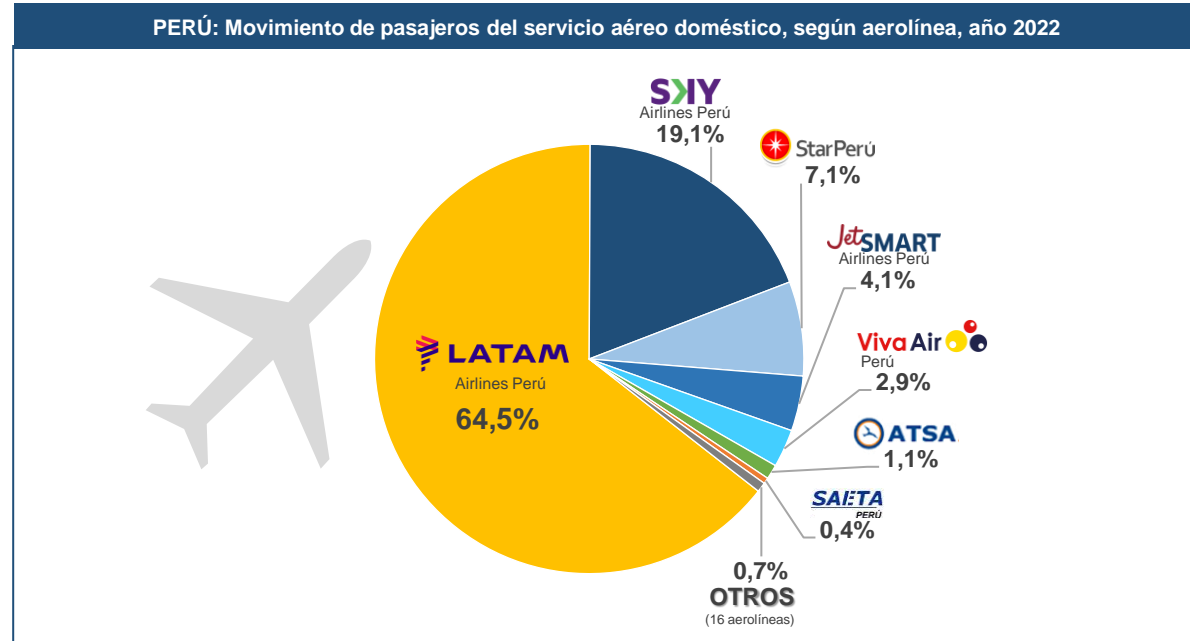
PERÚ: MOVIMIENTOS DE PASAJEROS EN VUELOS DOMÉSTICOS

VUELOS NACIONALES, SEGÚN AEROLÍNEA

En el 2022, la aerolínea con mayor movimiento general de pasajeros del servicio aéreo doméstico fue **Latam Airlines Perú** con un **64,5%** de participación. Seguido por **Sky Airlines Perú** (19,1%), **Star Perú** (7,1%) y **Jetsmart Airlines Perú** (4,1%).



En el 2022, operaron 23 aerolíneas en el servicio aéreo doméstico, siendo 2 aerolíneas las que realizaron vuelos solo regulares, 15 las que efectuaron solo vuelos no regulares y 6 realizaron ambos tipos de vuelos (regulares y no regulares). Estas dos aerolíneas, de vuelos únicamente regulares, fueron Jetsmart Airlines Perú y Viva Airlines Perú.

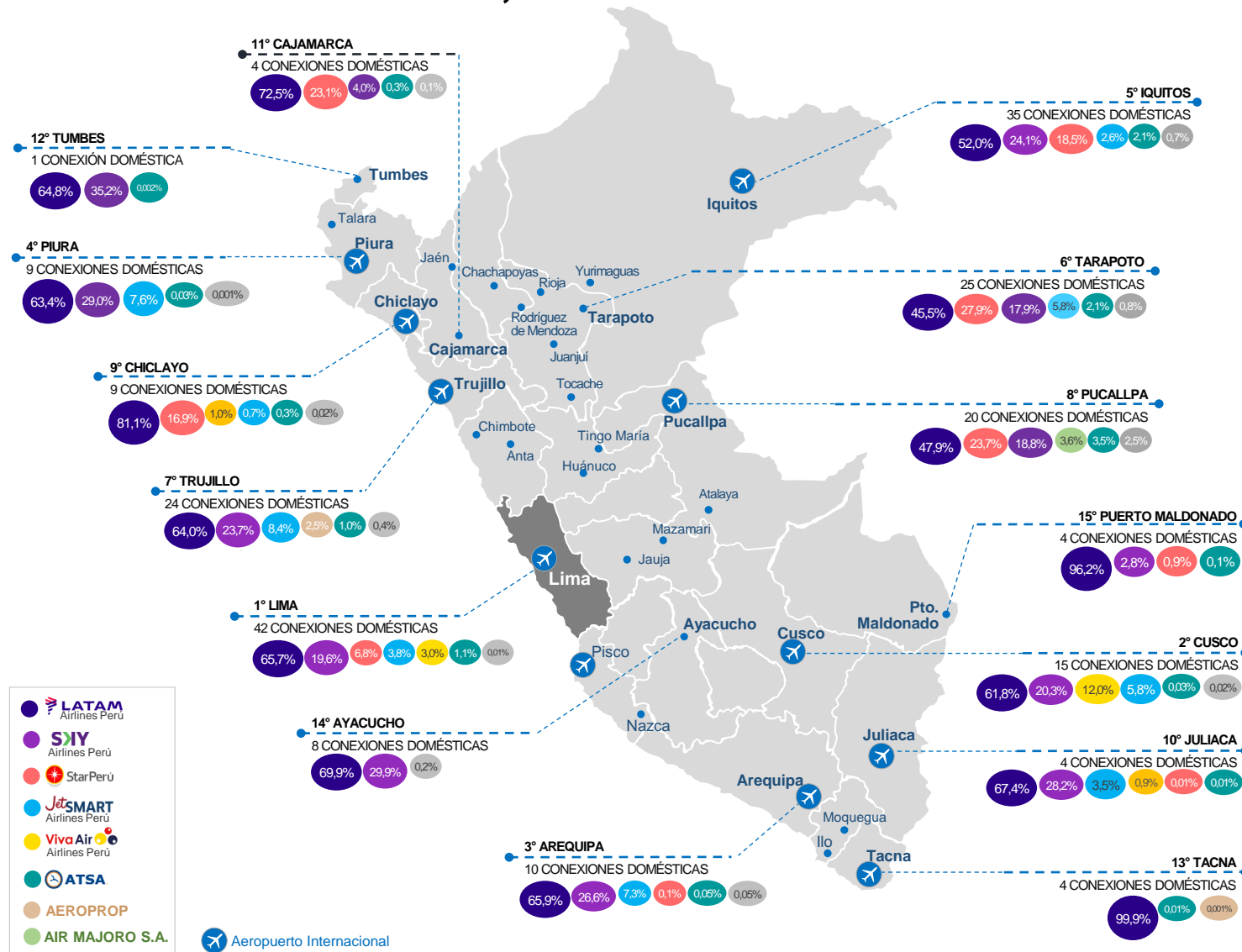


Nota: Movimiento general de pasajeros = llegadas + salidas de pasajeros, Incluye información acerca de vuelos regulares, no regulares, no privados ni militares

(inició 14/06/22)

PERÚ: MOVIMIENTOS DE PASAJEROS EN VUELOS DOMÉSTICOS

VUELOS NACIONALES, SEGÚN AEROLÍNEA



En el 2022, Latam Airlines Perú concentró el movimiento de pasajeros del servicio aéreo doméstico, en los principales aeropuertos del Perú, siendo su participación superior al 80% en los aeropuertos de Tacna, Puerto Maldonado y Chiclayo.

Por su parte, Sky Airlines Perú, movilizó a más de la tercera parte de pasajeros del aeropuerto de Tumbes (35,2%) y a casi el 30% de los aeropuerto de Ayacucho, Piura, Juliaca y Arequipa.

Nota: Movimiento general de pasajeros = llegadas + salidas de pasajeros, Incluye información acerca de vuelos regulares, no regulares, no privados ni militares

Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil / Ministerio de Transportes y Comunicaciones
Elaboración: MINCETUR/VMT/DGIETA - DIAITA

PERÚ: MOVIMIENTOS DE PASAJEROS SEGÚN CONEXIÓN DOMÉSTICA

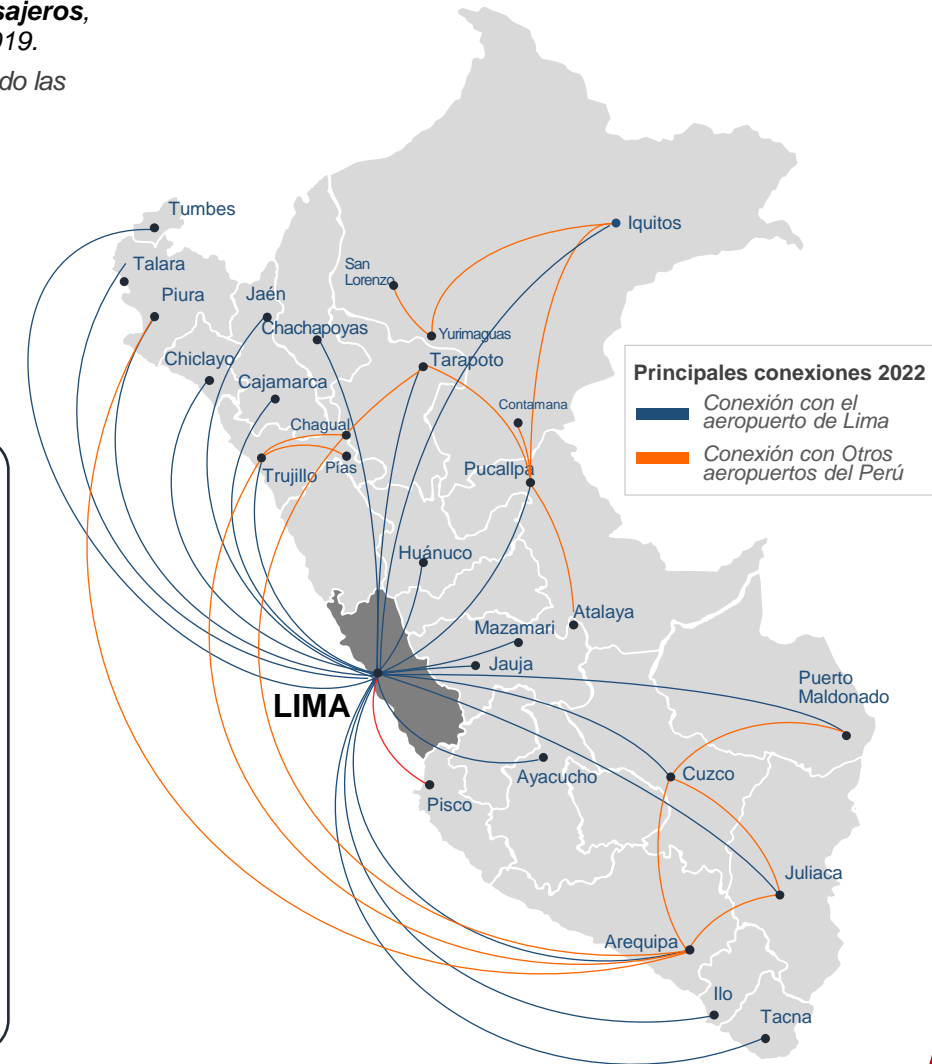
Perú: Movimiento general de pasajeros, según conexión doméstica

CONEXIONES DOMÉSTICAS	Participación				Var. %	
	2019	2020	2021	2022	22/19	22/21
● CUSCO ↔ LIMA	24,5%	18,3%	17,8%	21,7%	↓ -20,6%	↑ 85,7%
● AREQUIPA ↔ LIMA	12,9%	11,7%	11,0%	12,7%	↓ -11,3%	↑ 75,8%
● PIURA ↔ LIMA	8,2%	8,4%	7,9%	7,9%	↓ -13,5%	↑ 51,9%
● IQUITOS ↔ LIMA	7,4%	9,6%	8,6%	7,0%	↓ -15,7%	↑ 23,9%
● TARAPOTO ↔ LIMA	6,1%	6,8%	7,4%	6,8%	↓ -0,6%	↑ 40,0%
● TRUJILLO ↔ LIMA	4,4%	4,2%	4,6%	5,4%	↑ 10,4%	↑ 78,2%
● CHICLAYO ↔ LIMA	4,8%	5,5%	4,9%	4,7%	↓ -12,6%	↑ 46,1%
● PUCALLPA ↔ LIMA	4,4%	5,4%	5,2%	4,4%	↓ -10,5%	↑ 26,9%
● CAJAMARCA ↔ LIMA	3,3%	3,4%	3,6%	3,8%	↑ 2,1%	↑ 60,0%
● JULIACA ↔ LIMA	3,0%	3,5%	4,6%	3,7%	↑ 13,1%	↑ 22,7%
● TUMBES ↔ LIMA	1,8%	3,2%	3,7%	3,2%	↑ 57,0%	↑ 33,4%
● TACNA ↔ LIMA	3,5%	3,2%	3,3%	3,1%	↓ -19,1%	↑ 44,8%
● AYACUCHO ↔ LIMA	2,0%	2,0%	2,2%	2,5%	↑ 9,6%	↑ 69,4%
● TALARA ↔ LIMA	2,3%	3,3%	2,8%	2,4%	↓ -6,6%	↑ 29,0%
● PTO MALDONADO ↔ LIMA	1,7%	1,9%	2,2%	2,2%	↑ 15,5%	↑ 52,5%
● JAUJA ↔ LIMA	1,6%	1,6%	1,7%	1,6%	↓ -13,4%	↑ 44,8%
● HUANUCO ↔ LIMA	0,3%	0,5%	1,2%	1,4%	↑ 261,6%	↑ 76,9%
● JAEN ↔ LIMA	2,0%	1,8%	2,1%	1,2%	↓ -47,6%	↓ -12,9%
● AREQUIPA ↔ CUSCO	1,3%	1,1%	0,6%	0,8%	↓ -42,7%	↑ 116,9%
● LAS MALVINAS ↔ LIMA	0,5%	0,6%	0,5%	0,4%	↓ -24,2%	↑ 40,9%
● IQUITOS ↔ TARAPOTO	0,3%	0,4%	0,3%	0,3%	↓ -11,5%	↑ 39,4%
● PTO MALDONADO ↔ CUSCO	0,7%	0,3%	0,1%	0,3%	↓ -66,0%	↑ 194,7%
● PUCALLPA ↔ IQUITOS	0,4%	0,4%	0,3%	0,2%	↓ -44,5%	↑ 22,1%
● ILO ↔ LIMA	0,2%	0,4%	0,8%	0,2%	↓ -31,9%	↓ -68,6%
● ATALAYA ↔ PUCALLPA	0,1%	0,2%	0,2%	0,1%	↑ 1,6%	↑ 0,9%
● SAN LORENZO ↔ YURIMAGUAS	0,1%	0,2%	0,2%	0,1%	↑ 58,8%	↑ 14,0%
● CHACHAPOYAS ↔ LIMA	0,1%	0,1%	0,2%	0,1%	↑ 104,5%	↑ 42,3%
● CHAGUAL ↔ TRUJILLO	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	↑ 37,2%	↑ -
● CONTAMANA ↔ PUCALLPA	0,1%	0,2%	0,2%	0,1%	↑ 28,8%	↑ 4,7%
● TRUJILLO ↔ AREQUIPA	-	-	-	0,1%	-	-
● PIURA ↔ AREQUIPA	-	-	-	0,1%	-	-
● MAZAMARI ↔ LIMA	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	↑ 22409,1%	↑ 319,2%
● JULIACA ↔ AREQUIPA	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	↑ 238860,0%	↑ 367,1%
● PIÁS ↔ TRUJILLO	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	↓ -16,1%	↓ -6,9%
● PUCALLPA ↔ TARAPOTO	0,0%	0,1%	0,1%	0,1%	↑ 67,1%	↑ 39,2%
● NUEVO MUNDO ↔ LIMA	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	↓ -45,1%	↑ 45,8%
● JULIACA ↔ CUSCO	0,4%	0,2%	0,0%	0,1%	↓ -84,8%	↑ 55964,3%
● TARAPOTO ↔ AREQUIPA	-	-	-	0,1%	-	-
● OTROS	1,3%	1,5%	1,4%	0,7%	↓ -47,9%	↓ -17,4%

En el 2022, el Perú contó con **244 conexiones intrarregionales que movilizaron a los pasajeros, superior en 8,4% a lo registrado en el 2019.**

Además, existió 57 conexiones nuevas, siendo las principales:

Trujillo ↔ Arequipa
Piura ↔ Arequipa
Tarapoto ↔ Arequipa



Nota: Movimiento general de pasajeros = llegadas + salidas de pasajeros, Incluye información acerca de vuelos regulares, no regulares, no privados ni militares

3.2 PERÚ: Movimiento General de Pasajeros en vuelos internacionales según aerolíneas



PERÚ: MOVIMIENTOS DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES SEGÚN AEROLÍNEA

En el 2022, la aerolínea con mayor movimiento de pasajeros en el servicio aéreo internacional fue **Latam Airlines Perú** con un **35,9% de participación**. Seguido por **Copa Airlines (8,0%)**, **American Airlines (5,7%)** y **Sky Airlines Perú (4,3%)**.

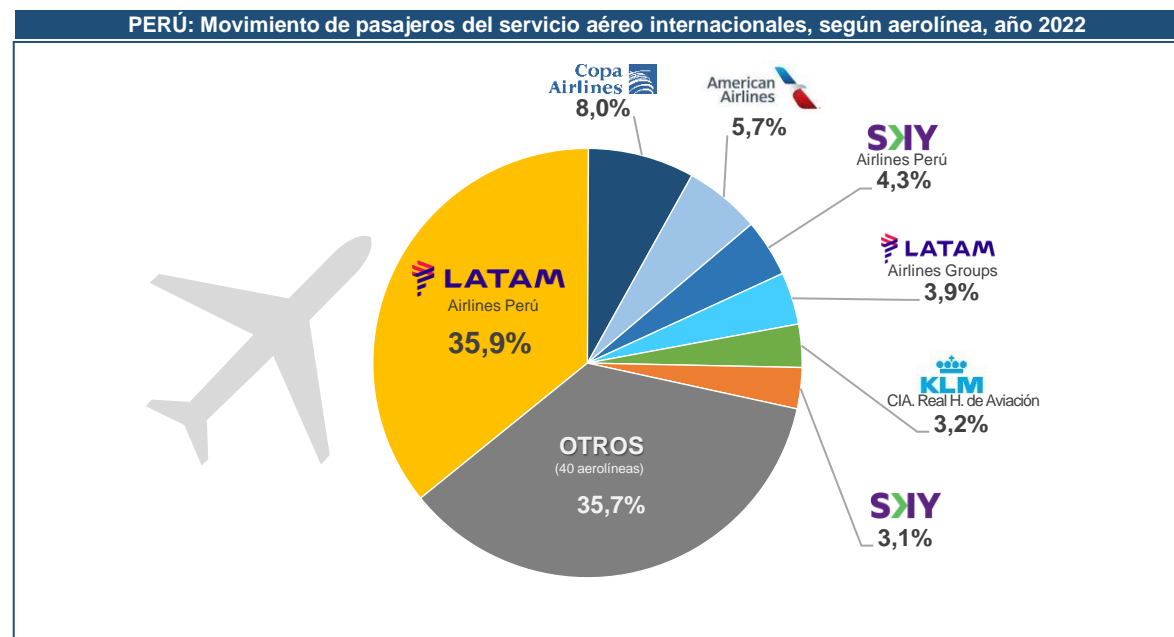


En el 2022, los vuelos internacionales fueron realizados por 47 aerolínea, siendo 26 aerolíneas las que realizaron vuelos únicamente regulares, 12 efectuaron vuelos no regulares y 9 aerolíneas realizaron ambos tipos de vuelo (regular y no regular).

Nota: Incluye información acerca de los pasajeros de vuelos regulares, no regulares, no privados ni militares

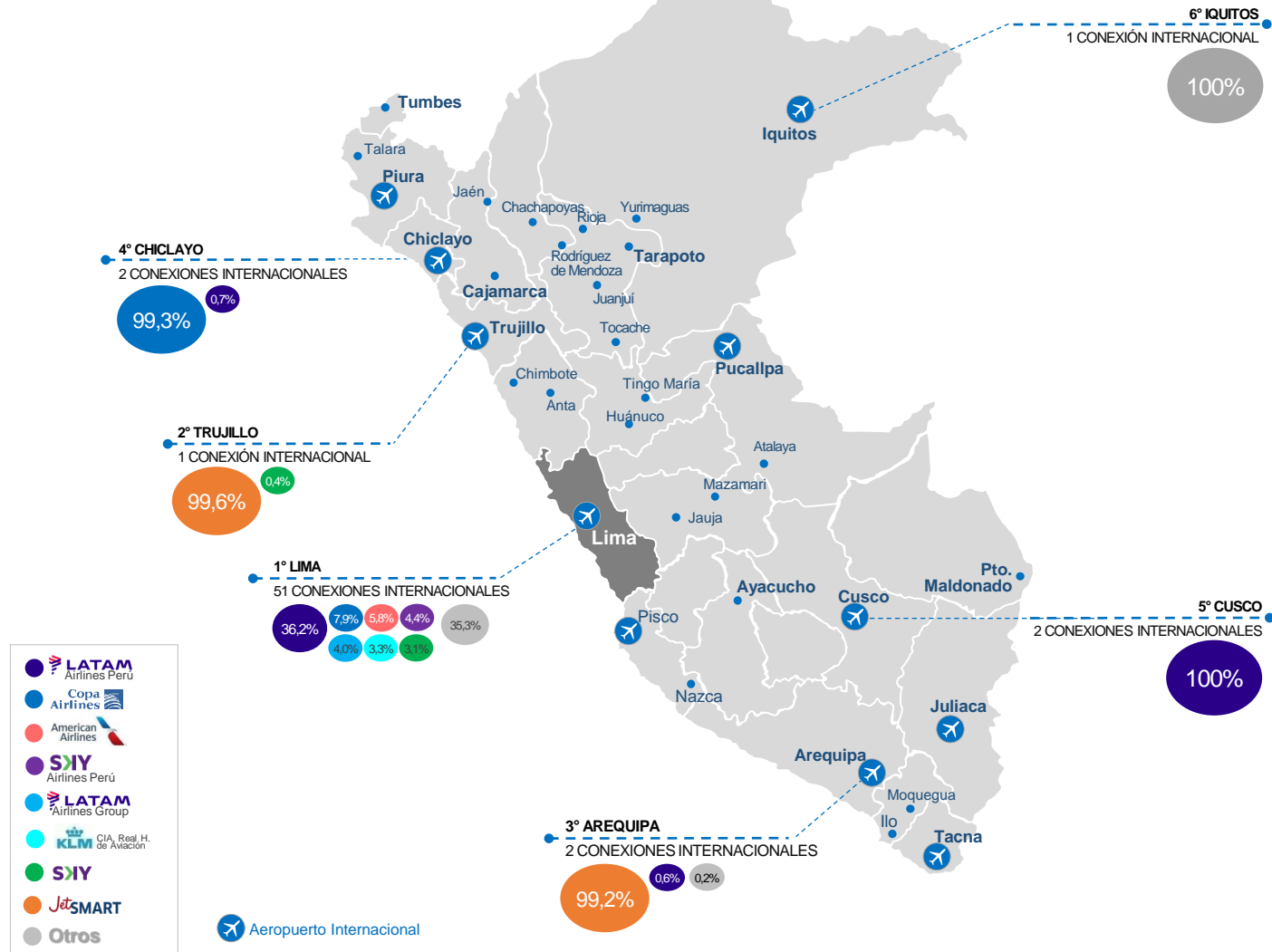
Movimiento general de pasajeros = llegadas + salidas de pasajeros

Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil / Ministerio de Transportes y Comunicaciones
Elaboración: MINCETUR/VMT/DGIETA - DIAITA



Inicio noviembre 2019.

PERÚ: MOVIMIENTOS DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES SEGÚN AEROLÍNEA



Latam Airlines Perú concentró el 36,2% del movimiento de pasajeros del aeropuerto Jorge Chávez, seguido de Copa Airlines (7,9%) y American Airlines (5,8%).

Latam Airlines Perú consolidó el 100% del movimiento de pasajeros del aeropuerto de Cusco.

JetSmart concentró en los aeropuertos de Trujillo y Arequipa, mas del 99% de movimiento de pasajeros.

Copa Airlines concentró en el aeropuerto de Chiclayo, el 99,3% del movimiento de pasajeros.

Nota: Incluye información acerca de los pasajeros de vuelos regulares, no regulares, no privados ni militares

Movimiento general de pasajeros = llegadas + salidas de pasajeros

Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil / Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Elaboración: MINCETUR/VMT/DGIETA - DIAITA

PERÚ: MOVIMIENTOS DE PASAJEROS SEGÚN CONEXIÓN INTERNACIONAL

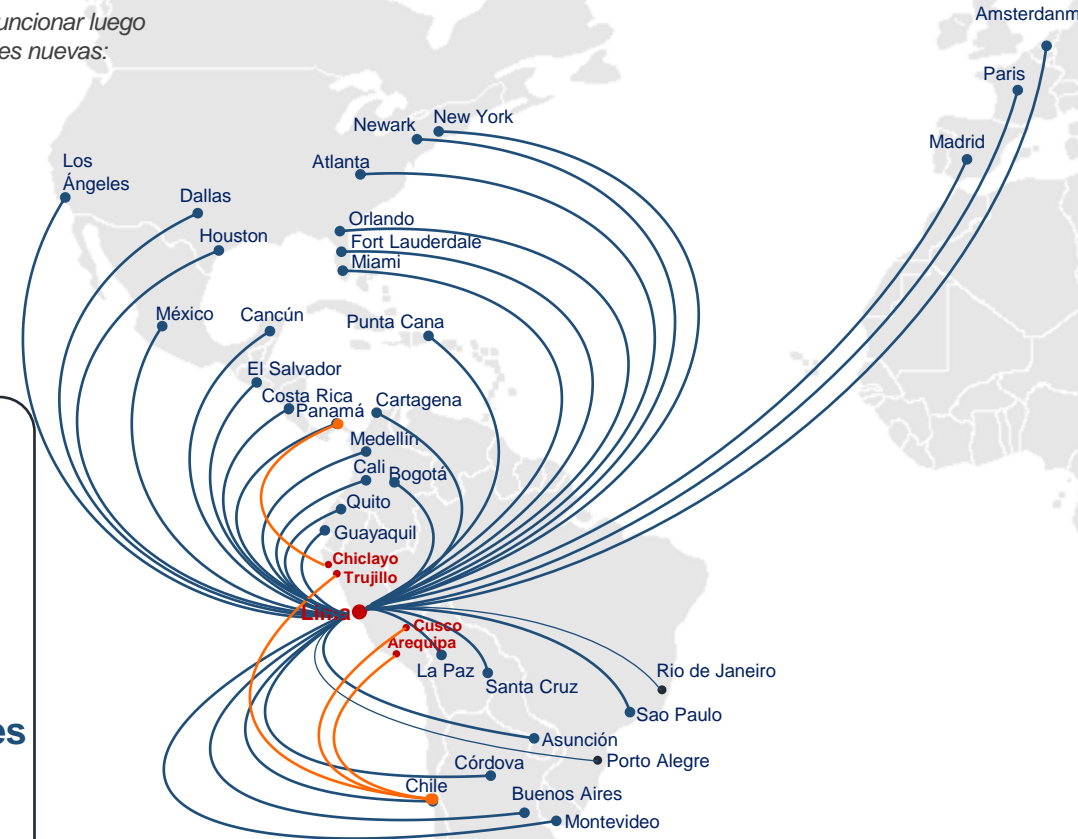
Perú: Movimiento general de pasajeros, según conexión internacional

CONEXIONES DOMÉSTICAS	Participación				Var. %	
	2019	2020	2021	2022	22/19	22/21
● SANTIAGO DE CHILE ↔ LIMA	14,7%	16,2%	10,6%	13,6%	↓ -42,4%	↑ 192,7%
● MIAMI ↔ LIMA	5,9%	7,2%	17,4%	8,9%	↓ -5,1%	↑ 17,1%
● MADRID ↔ LIMA	5,9%	6,0%	8,2%	8,9%	↓ -6,2%	↑ 145,4%
● BOGOTA ↔ LIMA	7,2%	7,5%	6,7%	8,5%	↓ -26,2%	↑ 191,2%
● CIUDAD DE PANAMA ↔ LIMA	4,6%	5,0%	11,2%	7,8%	↑ 5,6%	↑ 57,6%
● BUENOS AIRES ↔ LIMA	6,2%	5,7%	2,8%	5,4%	↓ -45,9%	↑ 336,2%
● MEXICO ↔ LIMA	5,6%	5,2%	4,2%	5,2%	↓ -41,5%	↑ 183,8%
● CANCUN ↔ LIMA	3,5%	3,0%	3,9%	5,0%	↓ -9,1%	↑ 191,9%
● AMSTERDAM ↔ LIMA	2,2%	2,3%	3,2%	3,2%	↓ -9,7%	↑ 130,2%
● FORT LAUDERDALE ↔ LIMA	1,4%	1,9%	3,6%	3,1%	↓ 41,3%	↑ 94,7%
● SAO PAULO ↔ LIMA	4,2%	4,5%	1,6%	3,0%	↓ -55,4%	↑ 318,1%
● PUNTA CANA ↔ LIMA	2,3%	2,0%	1,8%	2,8%	↓ -23,1%	↑ 251,6%
● MEDELLIN ↔ LIMA	1,2%	1,1%	1,5%	2,2%	↑ 8,9%	↑ 224,1%
● PARIS ↔ LIMA	1,7%	1,4%	1,3%	2,1%	↓ -20,9%	↑ 273,8%
● NEW YORK ↔ LIMA	1,4%	2,0%	3,3%	2,0%	↓ -12,9%	↑ 35,8%
● LOS ANGELES ↔ LIMA	2,1%	2,0%	2,9%	2,0%	↓ -40,9%	↑ 51,7%
● ATLANTA ↔ LIMA	1,3%	1,3%	3,1%	1,9%	↓ -12,1%	↑ 38,4%
● HOUSTON ↔ LIMA	1,2%	1,4%	3,1%	1,9%	↓ -1,5%	↑ 38,0%
● QUITO ↔ LIMA	2,2%	2,1%	1,1%	1,4%	↓ -59,5%	↑ 183,5%
● DALLAS ↔ LIMA	0,9%	0,8%	2,7%	1,3%	↓ -16,8%	↑ 5,6%
● SANTA CRUZ ↔ LIMA	1,1%	0,9%	0,8%	1,2%	↓ -30,4%	↑ 235,7%
● GUAYAQUIL ↔ LIMA	1,6%	1,6%	1,1%	1,0%	↓ -60,8%	↑ 108,8%
● SAN JOSE DE COSTA RICA ↔ LIMA	1,2%	1,0%	0,0%	0,9%	↓ -49,0%	↑ 913450,0%
● MONTEVIDEO ↔ LIMA	1,4%	0,8%	0,4%	0,7%	↓ -68,2%	↑ 297,8%
● LA PAZ ↔ LIMA	1,4%	1,2%	0,7%	0,7%	↓ -68,8%	↑ 128,2%
● CORDOBA ↔ LIMA	0,9%	0,7%	0,1%	0,7%	↓ -55,8%	↑ 956,2%
● SANTIAGO DE CHILE ↔ TRUJILLO	0,0%	0,6%	0,6%	0,6%	↑ 1417,0%	↑ 140,1%
● ASUNCION ↔ LIMA	1,1%	0,8%	0,5%	0,6%	↓ -68,8%	↑ 140,7%
● CARTAGENA ↔ LIMA	1,0%	0,9%	0,0%	0,5%	↓ -69,1%	↑ 4762,6%
● RIO DE JANEIRO ↔ LIMA	1,1%	0,9%	0,0%	0,5%	↓ -73,4%	↑ 41723,3%
● ORLANDO ↔ LIMA	1,2%	1,1%	0,5%	0,4%	↓ -79,6%	↑ 57,8%
● SANTIAGO DE CHILE ↔ AREQUIPA	0,1%	0,3%	0,2%	0,3%	↑ 23,5%	↑ 160,9%
● CIUDAD DE PANAMA ↔ CHICLAYO	0,1%	0,1%	0,3%	0,3%	↑ 38,3%	↑ 84,6%
● PORTO ALEGRE ↔ LIMA	0,6%	0,7%	0,0%	0,2%	↓ -76,5%	↑ 21823,8%
● CALI ↔ LIMA	0,7%	0,5%	0,1%	0,2%	↓ -79,6%	↑ 751,6%
● SANTIAGO DE CHILE ↔ CUSCO	0,3%	0,3%	-	0,2%	↓ -57,3%	-
● NEWARK ↔ LIMA	0,8%	0,5%	0,0%	0,2%	↓ -86,5%	↑ 2068,8%
● EL SALVADOR ↔ LIMA	1,8%	0,9%	0,0%	0,2%	↓ -94,5%	↑ 2027,9%
● OTRAS CONEXIONES	8,2%	8,2%	0,1%	0,5%	-	-

En el 2022, el Perú contó con **59 conexiones internacionales** que movilizaron a los pasajeros, similar a lo registrado en el 2019.

Además, existió 9 conexiones que volvieron a funcionar luego de la pandemia (2020 - 2021); y 6 conexiones nuevas:

Pto Príncipe ↔ Lima
Haití ↔ Lima
Quito ↔ Chiclayo
Galeao ↔ Lima
Guayaquil ↔ Cusco
Manaos ↔ Lima



— Conexiones Internacionales con el aeropuerto de Lima
— Conexiones Internacionales con otros aeropuertos del Perú

Nota: Incluye información acerca de los pasajeros de vuelos regulares, no regulares, no privados ni militares

Movimiento general de pasajeros = llegadas + salidas de pasajeros

Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil / Ministerio de Transportes y Comunicaciones
Elaboración: MINCETUR/VMT/DGIETA - DIAITA

PERÚ: MERCADO AEROPORTUARIO

En el 2022, el 97,9% de total salidas y llegadas de pasajeros fueron servicios regulares; es decir, tuvo itinerario, y alcanzó el 89,2% de los niveles pre pandemia. Con respecto a las conexiones aéreas, se incrementaron 8,4% a comparación del 2019, siendo este aumento principalmente en servicios mixtos (regulares y no regulares). Además, no opero 2 aerolíneas en relación a lo registrado en pre pandemia.

En el caso de los movimientos de pasajeros en servicios aéreos internacionales, casi la totalidad fueron regulares (99,5%), aunque solo representó el 62,2% de los niveles pre pandemia. Por otra parte, la cantidad de conexiones estuvieron al 78,7% de los niveles pre pandemia, habiendo disminuido principalmente en los servicios que son solo regulares.

Perú: Servicio Aéreo Doméstico

	2019	2020	2021	2022	Var.% 2022/2021	Var.% 2022/2019
Movimiento general de pasajeros*	27,7 mill.	9,6 mill.	16,1 mill.	24,7 mill.	↑ 53,4%	↓ -10,8%
<i>Servicio Regular</i>	97,8%	95,9%	95,9%	97,9%	↑ 55,6%	↓ -10,3%
<i>Servicio No Regular</i>	2,2%	4,1%	4,1%	2,1%	↓ -21,1%	↓ -11,7%
Conexiones	225	220	231	244	↑ 5,6%	↑ 8,4%
<i>Solo Servicio Regular</i>	7	3	1	7	-	-
<i>Solo Servicio No Regular</i>	182	178	187	193	↑ 3,2%	↑ 6,0%
<i>Servicio Regular y No Regular</i>	36	39	43	44	↑ 2,3%	↑ 22,2%
Aerolíneas	25	23	21	23	-	-
<i>Solo Servicio Regular</i>	1	0	0	2	-	-
<i>Solo Servicio No Regular</i>	17	16	15	15	-	-
<i>Servicio Regular y No Regular</i>	7	7	6	6	-	-



Perú: Servicio Aéreo Internacional

	2019	2020	2021	2022	Var.% 2022/2021	Var.% 2022/2019
Mov. general de pasajeros*	12,4 mill.	3,0 mill.	3,4 mill.	7,7 mill.	↑ 127,7%	↓ -37,8%
<i>Regulares</i>	99,5%	95,6%	98,9%	99,5%	↑ 128,9%	↓ -37,8%
<i>No Regulares</i>	0,5%	4,4%	1,1%	0,5%	↑ 5,7%	↓ -39,3%
Conexiones	75	102	58	59	↑ 1,7%	↓ -21,3%
<i>Solo Servicio Regular</i>	39	21	10	15	↑ 50,0%	↓ -61,5%
<i>Solo Servicio No Regular</i>	17	46	24	15	↓ -37,5%	↓ -11,8%
<i>Servicio Regular y No Regular</i>	19	35	24	29	↑ 20,8%	↑ 52,6%
Aerolíneas	47	74	39	47	↑ 20,5%	↑ 0,0%
<i>Solo Servicio Regular</i>	28	9	16	26	↑ 62,5%	↓ -7,1%
<i>Solo Servicio No Regular</i>	11	40	13	12	↓ -7,7%	↑ 9,1%
<i>Servicio Regular y No Regular</i>	8	25	10	9	↓ -10,0%	↑ 12,5%

Nota: La distribución por tipo de vuelo (regular y no regular), así como todo lo correspondiente a conexiones y aerolíneas incluye información acerca de vuelos regulares, no regulares, no privados ni militares, de la DGAC-MTC.

Movimiento general de pasajeros = llegadas + salidas de pasajeros.

Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil / Ministerio de Transportes y Comunicaciones
Elaboración: MINCETUR/VMT/DGIETA - DIAITA



PERÚ

Ministerio de Comercio Exterior y Turismo

LIMA

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

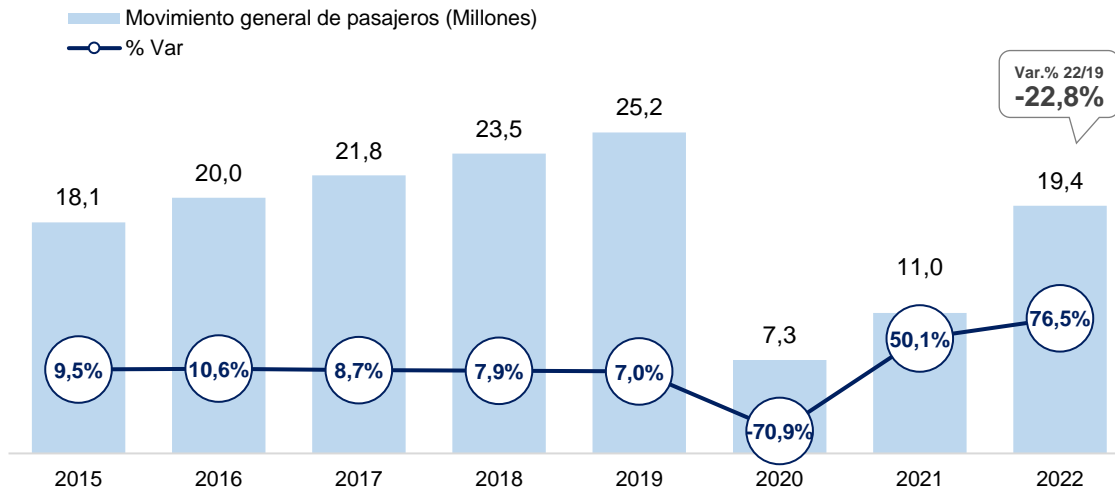


LIMA: MOVIMIENTO GENERAL DE PASAJEROS SERVICIO REGULAR

En el año 2022, el movimiento general de pasajeros en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez de Lima totalizó 19,4 millones, lo que representó un incremento de 76,5% respecto al 2021 y una contracción de 22,8% comparado con el 2019 (pre pandemia). El servicio aéreo doméstico regular representó el 61,1% mientras que el servicio aéreo internacional explicó el 38,9%.

Por otra parte, el movimiento de pasajeros del servicio aéreo doméstico regular representó el 91,0% de los niveles pre pandemia, mientras que los servicio aéreo internacional regular 62,3%.

A.I. JORGE CHÁVEZ: Movimiento general de pasajeros, del servicio aéreo regular, 2015-2022



Part. %

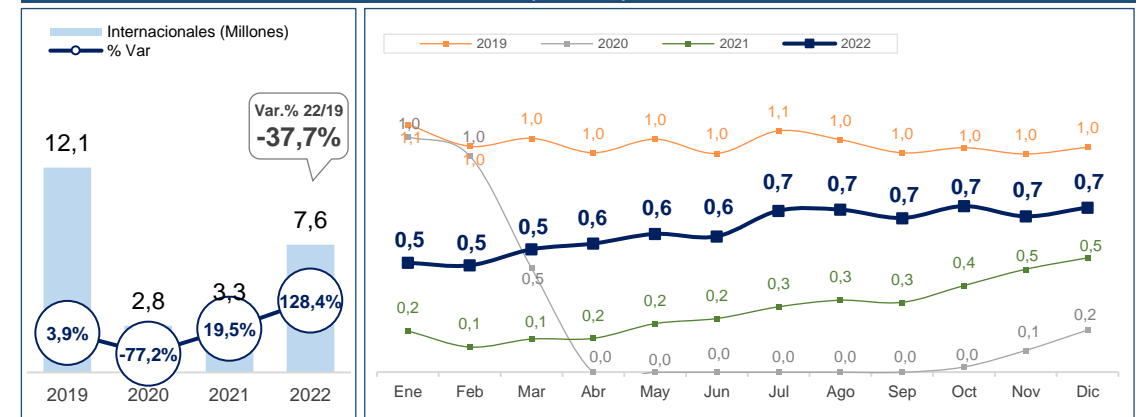
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Doméstico	50,5%	50,7%	50,4%	50,4%	51,8%	62,2%	69,9%	61,1%
Internacional	49,5%	49,3%	49,6%	49,6%	48,2%	37,8%	30,1%	38,9%

Nota: Incluye información acerca de los pasajeros de vuelos regulares, no privados ni militares
Movimiento general de pasajeros = llegadas + salidas de pasajeros
Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil / Ministerio de Transportes y Comunicaciones
Elaboración: MINCETUR/VMT/DGIETA - DIAITA

A.I. JORGE CHÁVEZ: Movimiento general de pasajeros, del servicio aéreo doméstico regular (Millones)



A.I. JORGE CHÁVEZ: Movimiento general de pasajeros, del servicio aéreo internacional regular (Millones)

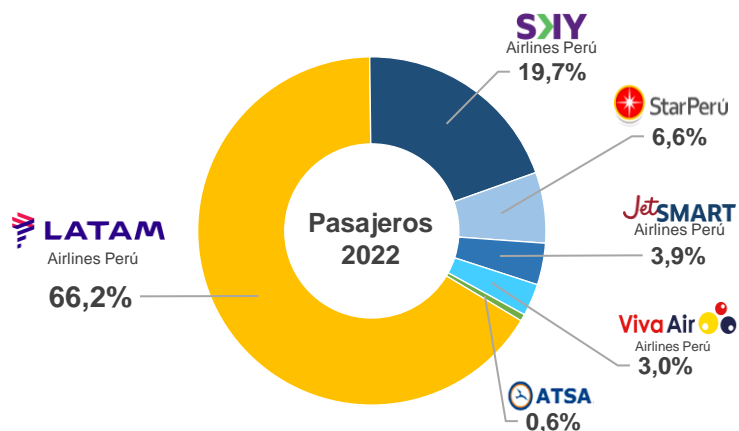


LIMA: MOVIMIENTO GENERAL DE PASAJEROS SERVICIO REGULAR

Durante el 2022, **6 aerolíneas** brindaron conexión aérea regular a Lima con otras ciudades al interior del Perú. La aerolínea que movilizó más pasajeros fue **Latam Airlines Perú con un 66,2% de participación**, seguida por Sky Airlines Perú, quien movilizó el 19,7% de los pasajeros.

LIMA: Movimiento general de pasajeros, del servicio regular doméstico, según aerolínea, 2022

Mes	LATAM AIRLINES PERÚ	SKY AIRLINE PERÚ	STAR PERÚ	JETSMART AIRLINES PERÚ	VIVA AIRLINES PERÚ	ATSA	Total
Enero	575 601	175 562	63 393	-	42 808	7 210	864 574
Febrero	557 360	163 338	62 524	-	21 714	5 238	810 174
Marzo	596 318	183 225	65 862	-	20 968	5 762	872 135
Abril	592 019	169 531	60 704	-	23 355	5 365	850 974
Mayo	655 248	182 260	57 548	-	23 622	5 569	924 247
Junio	631 788	184 687	55 412	20 743	22 548	6 115	921 293
Julio	711 702	209 614	66 704	47 446	28 204	7 667	1 071 337
Agosto	745 055	232 659	77 490	63 405	39 198	7 231	1 165 038
Setiembre	678 856	208 403	67 358	72 376	28 918	5 688	1 061 599
Octubre	749 781	222 069	73 367	83 272	43 008	6 466	1 177 963
Noviembre	679 516	205 099	60 154	76 858	34 150	5 987	1 061 764
Diciembre	681 053	206 629	69 008	95 290	26 456	5 438	1 083 874
Total	7 854 297	2 343 076	779 524	459 390	354 949	73 736	11 864 972
Var. % 22/21	↑ +44,3%	↑ +82,1%	↑ +61,9%		↓ -16,4%	↑ +28,2%	↑ +54,2%
Var. % 22/19	↓ -5,2%	↑ +104,6%	↑ +125,7%		↓ -78,0%	↑ +222,1%	↓ -9,0%

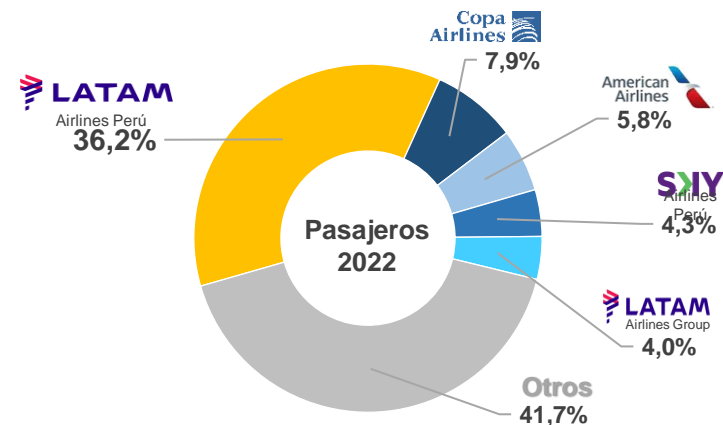


Nota: Incluye información acerca de los pasajeros de vuelos regulares, no privados ni militares
 Movimiento general de pasajeros = llegadas + salidas de pasajeros
 Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil / Ministerio de Transportes y Comunicaciones
 Elaboración: MINCETUR/VMT/DGIETA - DIAITA

En el 2022, **35 aerolíneas** brindaron conexión aérea regular a Lima con ciudades al exterior. La aerolínea que movilizó más pasajeros fue **Latam Airlines Perú con un 36,2% de participación**, seguida por Copa Airlines con 7,9% de pasajeros. Cabe mencionar, que ingresaron 5 aerolíneas: Volaris México, Boliviana de Aviación, Volaris Costa Rica, Arajet y Jetsmart Airlines Perú.

LIMA: Movimiento general de pasajeros del servicio regular internacional, según aerolínea, 2022

Mes	LATAM AIRLINES PERÚ	COPA AIRLINES	AMERICAN AIRLINES INC.	SKY AIRLINE PERÚ	LATAM AIRLINES GROUPS	OTROS	Total
Enero	182 106	44 860	30 667	15 643	17 848	193 407	484 531
Febrero	171 755	48 459	26 817	13 819	24 974	187 094	472 918
Marzo	204 622	51 464	32 163	15 017	19 453	220 964	543 683
Abril	203 283	49 158	40 944	19 541	20 367	235 915	569 208
Mayo	212 529	51 747	45 502	24 468	21 216	256 416	611 878
Junio	200 281	48 959	44 784	25 314	19 567	262 134	601 039
Julio	257 684	50 355	44 757	36 898	25 642	299 244	714 580
Agosto	261 185	52 178	45 028	33 877	26 495	300 411	719 174
Setiembre	260 362	50 323	34 373	30 996	29 445	276 757	682 256
Octubre	276 724	53 796	33 811	40 244	30 422	299 778	734 775
Noviembre	247 574	46 763	31 458	34 903	24 673	304 241	689 612
Diciembre	257 550	47 994	30 508	36 819	40 000	315 931	728 802
Total	2 735 655	596 056	440 812	327 539	300 102	3 152 292	7 552 456
Var. % 22/21	↑ +115,8%	↑ +57,2%	↓ -0,1%	↑ +1 157,1%	↑ +226,4%	↑ +186,3%	↑ +128,4%
Var. % 22/19	↓ -22,4%	↑ +5,4%	↑ +16,1%	↑	↓ -73,6%	↓ -51,6%	↓ -37,7%



Nota: Incluye información acerca de los pasajeros de vuelos regulares, no privados ni militares
 Movimiento general de pasajeros = llegadas + salidas de pasajeros
 Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil / Ministerio de Transportes y Comunicaciones
 Elaboración: MINCETUR/VMT/DGIETA - DIAITA

LIMA: CONEXIÓN AÉREA DOMÉSTICA SERVICIO REGULAR

LIMA: Llegadas y salidas de vuelos regulares domésticos, según conexión

CONEXIONES DOMÉSTICAS	Llegadas a Lima				Salidas de Lima			
	2019	2020	2021	2022	2019	2020	2021	2022
SERVICIO REGULAR	49 897	16 962	29 754	42 848	49 906	16 970	29 739	42 942
CUSCO ↔ LIMA	13 095	3 096	5 234	9 593	13 295	3 163	5 223	9 622
AREQUIPA ↔ LIMA	6 394	2 013	3 288	5 310	6 395	2 011	3 265	5 324
PIURA ↔ LIMA	4 169	1 390	2 294	3 335	4 171	1 360	2 296	3 339
TARAPOTO ↔ LIMA	3 322	1 241	2 377	3 159	3 325	1 271	2 405	3 156
IQUITOS ↔ LIMA	3 490	1 540	2 311	2 556	3 483	1 516	2 281	2 557
TRUJILLO ↔ LIMA	2 291	795	1 477	2 425	2 288	794	1 480	2 420
PUCALLPA ↔ LIMA	2 656	1 126	1 795	2 164	2 657	1 126	1 800	2 177
CHICLAYO ↔ LIMA	2 586	956	1 453	2 070	2 591	988	1 455	2 072
CAJAMARCA ↔ LIMA	1 965	641	1 154	1 752	1 953	639	1 156	1 758
JULIACA ↔ LIMA	1 535	623	1 419	1 602	1 430	593	1 420	1 610
TUMBES ↔ LIMA	917	557	1 150	1 351	917	557	1 151	1 356
TACNA ↔ LIMA	1 814	594	1 005	1 313	1 813	587	1 001	1 312
HUANUCO ↔ LIMA	164	254	880	1 298	164	254	881	1 304
AYACUCHO ↔ LIMA	1 164	382	729	1 136	1 169	382	732	1 140
TALARA ↔ LIMA	1 127	572	933	1 023	1 130	573	933	1 025
PTO. MALDONADO ↔ LIMA	830	342	657	999	751	319	657	998
JAUJA ↔ LIMA	1 090	352	612	842	1 091	352	613	847
JAEN ↔ LIMA	1 014	313	624	511	1 009	313	632	515
CHACHAPOYAS ↔ LIMA	40	41	106	154	40	41	106	155
MAZAMARI ↔ LIMA	-	-	24	105	-	-	24	105
ILO ↔ LIMA	125	52	52	74	124	50	52	74
TINGO MARIA ↔ LIMA	80	62	176	48	80	63	176	48
CHIMBOTE ↔ LIMA	-	-	-	27	-	-	-	27
PISCO ↔ LIMA	-	1	4	1	1	-	-	1
ANDAHUAYLAS ↔ LIMA	-	1	-	-	-	1	-	-
ANTA ↔ LIMA	-	-	-	-	-	-	-	-
ATALAYA ↔ LIMA	29	10	-	-	29	10	-	-
CHAGUAL ↔ LIMA	-	8	-	-	-	7	-	-

En el 2022, Lima contó con **24 conexiones regulares domésticas**, de las cuales se registró de una nueva conexión:

CHIMBOTE ↔ LIMA

Por otro lado, las llegadas de vuelos domésticos a Lima fueron principalmente de Cusco, con 9 593 aterrizajes de aeronaves.



2022
(Ene – dic)

24

Conexiones regulares domésticas con Lima

2019

2021

23

23



Nota: Llegadas: aterrizajes de vuelos / Salidas: despegues de vuelos, Incluye información acerca de vuelos regulares, no privados ni militares.

Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil / Ministerio de Transportes y Comunicaciones
Elaboración: MINCETUR/VMT/DGIETA - DIAITA

LIMA: CONEXIÓN AÉREA INTERNACIONAL SERVICIO REGULAR

LIMA: Llegadas y salidas de vuelos regulares internacionales, según conexión

CONEXIONES INTERNACIONALES	Llegadas a Lima				Salidas de Lima			
	2019	2020	2021	2022	2019	2020	2021	2022
SERVICIO REGULAR	38 472	9 094	11 474	23 318	38 483	9 109	11 472	23 327
SANTIAGO DE CHILE ↔ LIMA	5 666	1 544	1 319	3 248	5 658	1 543	1 317	3 244
BOGOTA ↔ LIMA	3 175	759	988	2 567	3 173	760	985	2 557
CIUDAD DE PANAMA ↔ LIMA	2 115	565	1 378	2 118	2 113	566	1 375	2 115
MIAMI ↔ LIMA	1 818	540	1 862	1 825	1 817	539	1 862	1 824
BUENOS AIRES ↔ LIMA	2 384	510	297	1 461	2 388	508	300	1 466
MEXICO ↔ LIMA	2 543	585	523	1 351	2 545	584	523	1 354
CANCUN ↔ LIMA	1 500	297	516	1 304	1 500	299	515	1 303
MADRID ↔ LIMA	1 327	277	593	1 192	1 332	284	597	1 201
SAO PAULO ↔ LIMA	1 342	421	188	731	1 344	420	188	731
PUNTA CANA ↔ LIMA	988	207	270	726	988	209	271	732
FORT LAUDERDALE ↔ LIMA	642	213	458	709	640	212	455	706
MEDELLIN ↔ LIMA	625	123	237	585	630	123	242	591
SANTA CRUZ ↔ LIMA	584	92	130	449	583	92	130	448
QUITO ↔ LIMA	1 242	300	174	431	1 243	296	173	432
LOS ANGELES ↔ LIMA	625	163	299	372	625	164	300	376
ATLANTA ↔ LIMA	364	107	334	365	364	107	333	363
HOUSTON ↔ LIMA	364	111	318	362	364	108	317	364
SAN JOSE DE COSTA RICA ↔ LIMA	574	119	-	358	574	119	-	359
NEW YORK ↔ LIMA	389	110	308	356	391	111	308	355
AMSTERDAM ↔ LIMA	365	82	316	345	365	82	316	345
GUAYAQUIL ↔ LIMA	717	174	167	337	718	177	168	337
DALLAS ↔ LIMA	360	76	315	299	357	76	312	296
PARIS ↔ LIMA	285	55	96	276	285	56	97	276
LA PAZ ↔ LIMA	722	162	106	231	722	162	106	231
MONTEVIDEO ↔ LIMA	645	91	52	204	643	90	52	204
CORDOBA ↔ LIMA	364	76	18	184	365	76	19	184
ASUNCION ↔ LIMA	550	93	93	178	551	93	93	177
CARTAGENA ↔ LIMA	435	87	7	143	435	87	7	143
RIO DE JANEIRO ↔ LIMA	586	119	-	140	587	118	-	140
ORLANDO ↔ LIMA	524	85	94	106	527	85	94	105
CALI ↔ LIMA	401	57	13	78	401	59	13	80
PORTO ALEGRE ↔ LIMA	358	106	-	78	359	105	-	79
EL SALVADOR ↔ LIMA	710	93	3	58	711	95	2	58
NEWARK ↔ LIMA	292	47	2	43	292	47	2	43
SANTO DOMINGO ↔ LIMA	-	-	-	30	-	-	-	30
MENDOZA ↔ LIMA	267	44	-	27	267	44	-	29
TORONTO ↔ LIMA	210	45	-	19	209	44	-	19
ANTOFAGASTA ↔ LIMA	155	41	-	18	155	41	-	16
MONTREAL ↔ LIMA	153	31	-	12	154	32	-	13
IQUIQUE ↔ LIMA	-	-	-	2	-	-	-	-
SALTA ↔ LIMA	186	33	-	-	186	32	-	1
ARICA ↔ LIMA	-	-	-	-	-	-	-	1
BAHIA MONTEGO ↔ LIMA	13	33	-	-	13	33	-	-
BARCELONA (ESPAÑA) ↔ LIMA	170	33	-	-	172	32	-	-
BRASILIA ↔ LIMA	21	33	-	-	21	33	-	-
CALAMA ↔ LIMA	79	32	-	-	79	32	-	-
CARACAS ↔ LIMA	31	-	-	-	29	-	-	-
CONCEPCION ↔ LIMA	4	52	-	-	4	52	-	-
GUATEMALA ↔ LIMA	-	-	-	-	-	-	-	-
HABANA ↔ LIMA	623	76	-	-	624	76	-	-
IGUAZU ↔ LIMA	298	76	-	-	299	76	-	-
ISLA DE PASCUA ↔ LIMA	-	-	-	-	-	-	-	-
LA ROMANA ↔ LIMA	-	-	-	-	-	-	-	-
LONDRES ↔ LIMA	90	-	-	-	90	-	-	-
MILAN ↔ LIMA	-	-	-	-	-	-	-	-
PUERTO PRINCIPE ↔ LIMA	-	-	-	-	-	-	-	-
ROMA ↔ LIMA	-	-	-	-	-	-	-	-
ROSARIO ↔ LIMA	359	76	-	-	360	76	-	-
SALVADOR DE BAHIA ↔ LIMA	1	-	-	-	1	-	-	-
SAN FRANCISCO ↔ LIMA	-	-	-	-	-	-	-	-
TUCUMAN ↔ LIMA	231	43	-	-	230	43	-	-
WASHINGTON ↔ LIMA	-	-	-	-	-	-	-	-

En el 2022, Lima contó con **41 conexiones regulares internacionales**, de las cuales **8 conexiones** reiniciaron operaciones luego de la pandemia y se registró el ingreso de **2 conexiones nuevas**:

SANTO DOMINGO ↔ LIMA,
IQUIQUE ↔ LIMA.

Por otro lado, las llegadas de vuelos internacionales a Lima provinieron principalmente de Chile, con 3 248 aterrizajes de aeronaves.



2022

(Ene – dic)

41

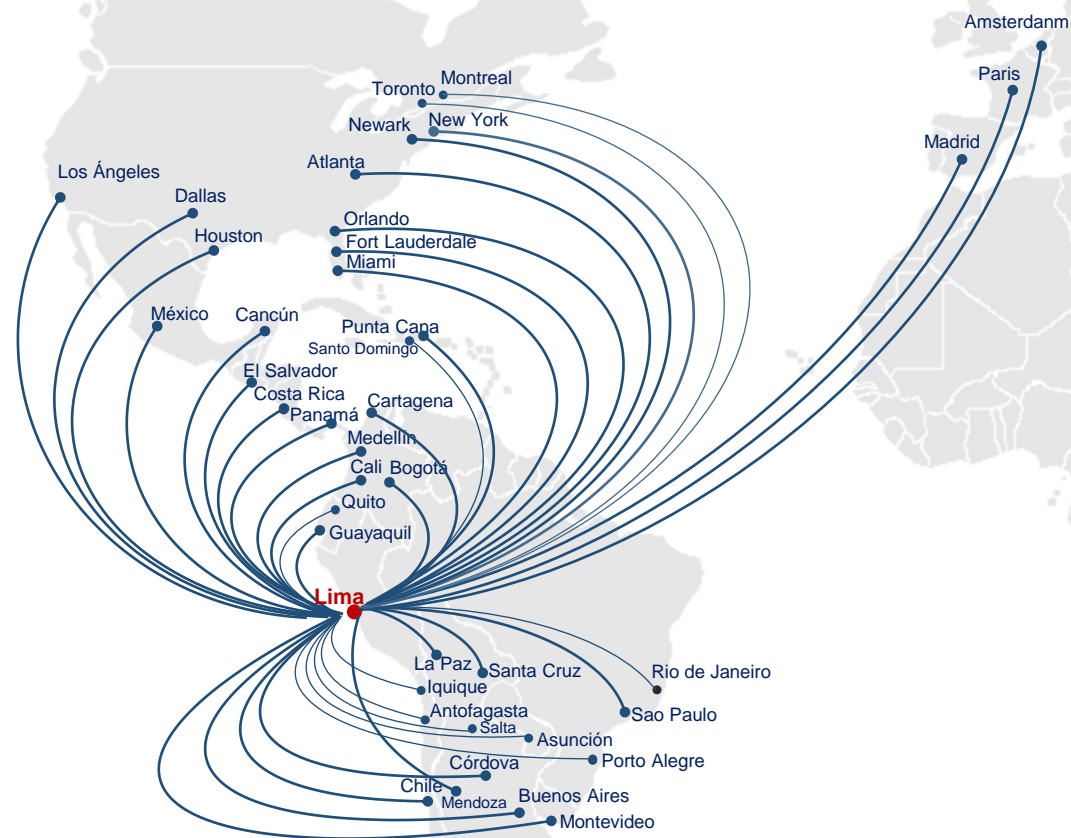
Conexiones regulares internacionales con Lima

2019

51

2021

31



Conexiones regulares 2022

—●— Conexión internacionales

Nota: Llegadas: aterrizajes de vuelos / Salidas: despegues de vuelos, Incluye información acerca de vuelos regulares, no privados ni militares.

Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil / Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Elaboración: MINCETUR/VMT/DGIETA - DIAITA



PERÚ

Ministerio de Comercio Exterior y Turismo

CUSCO

Aeropuerto Internacional Alejandro Velasco Astete

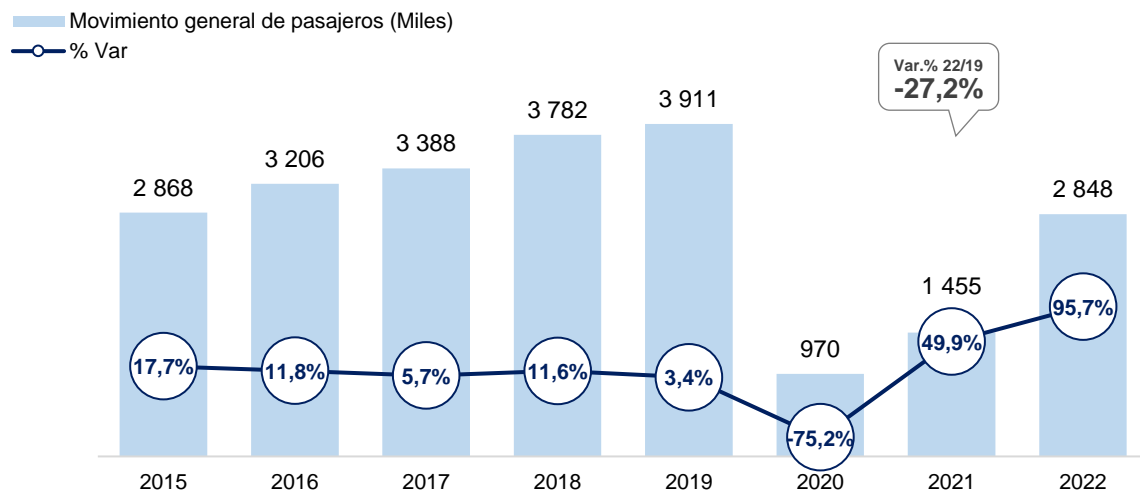


CUSCO: MOVIMIENTO GENERAL DE PASAJEROS SERVICIO REGULAR

En el año 2022, el movimiento general de pasajeros en el Aeropuerto Internacional Alejandro Velasco Astete de Cusco totalizó 2,8 millones, lo que representó un incremento de 95,7% respecto al 2021 y una contracción de 27,2% comparado con el 2019 (pre pandemia). El servicio aéreo doméstico representó el 99,4%, mientras que el servicio aéreo internacional explicó el 0,6%.

Por otra parte, el movimiento de pasajeros del servicio aéreo doméstico representó el 75,3% de los niveles pre pandemia, mientras que los servicio aéreo el internacional 10,5%.

CUSCO: Movimiento general de pasajeros, del servicio regular, 2015-2022

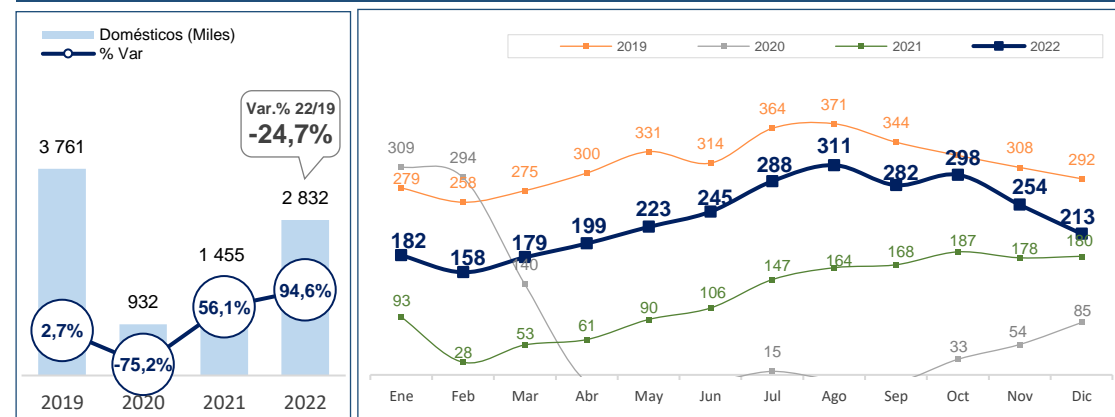


Part. %

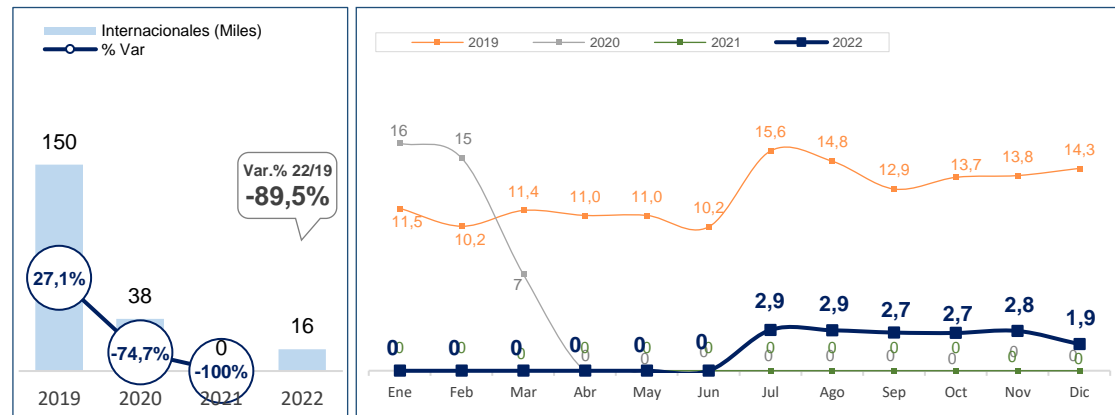
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Doméstico	98,7%	98,4%	97,2%	96,9%	96,2%	96,1%	100,0%	99,4%
Internacional	1,3%	1,6%	2,8%	3,1%	3,8%	3,9%	0%	0,6%

Nota: Incluye información acerca de los pasajeros de vuelos regulares, no privados ni militares
Movimiento general de pasajeros = llegadas + salidas de pasajeros
Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil / Ministerio de Transportes y Comunicaciones
Elaboración: MINCETUR/VMT/DGIETA - DIAITA

CUSCO: Movimiento general de pasajeros del servicio aéreo doméstico regular (Miles)



CUSCO: Movimiento general de pasajeros del servicio aéreo internacional regular (Miles)



Nota: Incluye información acerca de los pasajeros de vuelos regulares, no privados ni militares
Movimiento general de pasajeros = llegadas + salidas de pasajeros
Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil / Ministerio de Transportes y Comunicaciones
Elaboración: MINCETUR/VMT/DGIETA - DIAITA

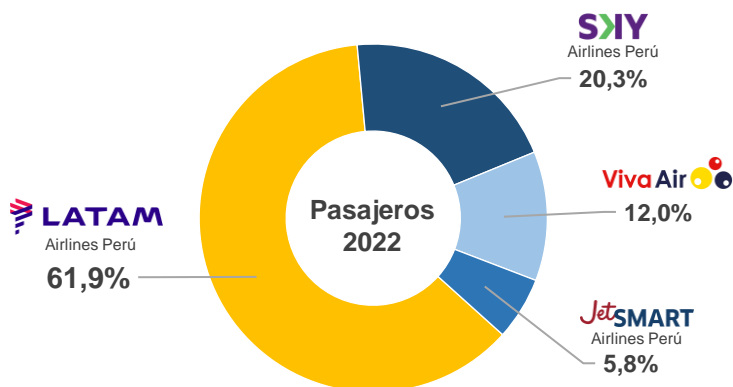
CUSCO: AEROLÍNEAS DE MOVIMIENTOS DOMÉSTICOS

SERVICIO REGULAR

Durante el 2022, 4 aerolíneas brindaron conexión aérea regular a Cusco con otras ciudades al interior del Perú. La aerolínea que movilizó más pasajeros fue **Latam Airlines Perú** con un **61,9% de participación**, seguida por Sky Airlines Perú con el 20,3% de los pasajeros.

CUSCO: Movimiento general de pasajeros, del servicio regular doméstico, según aerolínea, 2022

Mes	LATAM AIRLINES PERÚ	SKY AIRLINE PERÚ	VIVA AIRLINES PERÚ	JETSMART AIRLINES PERÚ	Total
Enero	108 427	43 666	29 865	-	181 958
Febrero	97 800	40 074	19 743	-	157 617
Marzo	112 221	45 958	20 968	-	179 147
Abril	132 439	43 139	23 355	-	198 933
Mayo	152 890	46 173	23 622	-	222 685
Junio	162 040	49 641	22 548	10 323	244 552
Julio	185 320	53 765	28 204	21 050	288 339
Agosto	183 983	61 229	39 198	26 906	311 316
Setiembre	171 332	56 156	28 918	26 075	282 481
Octubre	170 614	55 192	43 008	28 720	297 534
Noviembre	152 371	41 974	34 150	25 891	254 386
Diciembre	122 140	37 641	26 456	26 552	212 789
Total	1 751 577	574 608	340 035	165 517	2 831 737
Var.% 22/21	↑ +80,0%	↑ +88,7%	↑ +91,7%		↑ +94,6%
Var.% 22/19	↓ -23,2%	↑ +71,9%	↓ -21,7%		↓ -24,7%

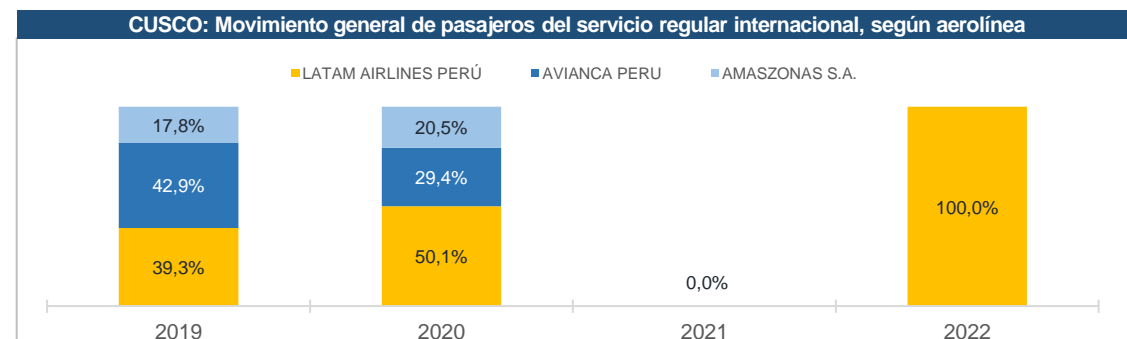


Nota: Incluye información acerca de los pasajeros de vuelos regulares, no privados ni militares
 Movimiento general de pasajeros = llegadas + salidas de pasajeros
 Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil / Ministerio de Transportes y Comunicaciones
 Elaboración: MINCETUR/VMT/DGIETA - DIAITA

En el 2022, solo la aerolínea **Latam Airlines Perú** brindó conexión aérea regular al aeropuerto de Cusco con otras ciudades al exterior; sin embargo, el movimiento de pasajeros disminuyó 16,8% respecto al año anterior y se encontró 73,2% por debajo de los niveles pre pandemia.

CUSCO: Movimiento general de pasajeros, del servicio regular internacional, según aerolínea, 2022

Mes	2019				2020				2021	2022
	LATAM AIRLINES PERÚ	AVIANCA PERU	AMAZONAS S.A.	TOTAL	LATAM AIRLINES PERÚ	AVIANCA PERU	AMAZONAS S.S.A.	TOTAL	-	LATAM AIRLINES PERÚ
Enero	3 334	5 596	2 571	11 501	8 258	4 489	3 377	16 124	-	-
Febrero	2 696	4 990	2 546	10 232	7 558	4 308	3 210	15 076	-	-
Marzo	2 982	5 910	2 459	11 351	3 255	2 372	1 210	6 837	-	-
Abril	3 045	5 493	2 460	10 998	-	-	-	-	-	-
Mayo	3 017	5 838	2 144	10 999	-	-	-	-	-	-
Junio	2 752	5 492	1 947	10 191	-	-	-	-	-	-
Julio	8 221	5 295	2 051	15 567	-	-	-	-	-	2 894
Agosto	7 194	5 506	2 133	14 833	-	-	-	-	-	2 871
Setiembre	5 564	5 294	2 010	12 868	-	-	-	-	-	2 708
Octubre	6 295	5 329	2 074	13 698	-	-	-	-	-	2 680
Noviembre	6 722	5 050	2 049	13 821	-	-	-	-	-	2 822
Diciembre	7 279	4 660	2 393	14 332	-	-	-	-	-	1 890
Total	59 101	64 453	26 837	150 391	19 071	11 169	7 797	38 037	-	15 865
Var.% resp al anterior	↑ +358,8%	↓ -4,9%	↑ +217,0%	↑ +27,1%	↓ -67,7%	↓ -82,7%	↓ -70,9%	↓ -74,7%	-	↓ -16,8%
Var.% respecto al 2019					↓ -67,7%	↓ -82,7%	↓ -70,9%	↓ -74,7%	-	↓ -73,2%



Nota: Incluye información acerca de los pasajeros de vuelos regulares, no privados ni militares
 Movimiento general de pasajeros = llegadas + salidas de pasajeros
 Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil / Ministerio de Transportes y Comunicaciones
 Elaboración: MINCETUR/VMT/DGIETA - DIAITA



PERÚ

Ministerio de Comercio
Exterior y Turismo

AREQUIPA

Aeropuerto Internacional Alfredo Rodríguez
Ballón



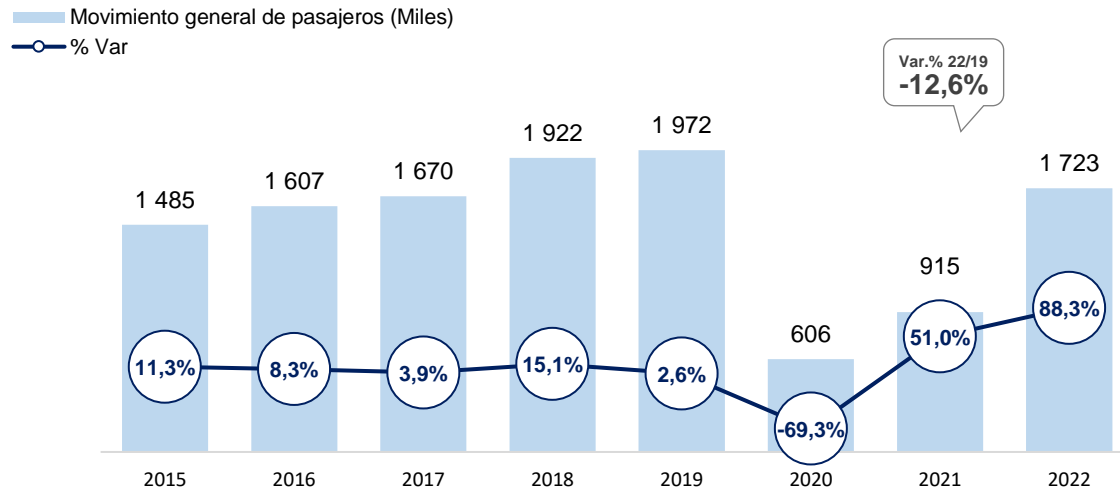
AREQUIPA: MOVIMIENTO GENERAL DE PASAJEROS

SERVICIO REGULAR

En el año 2022, el movimiento general de pasajeros en el Aeropuerto Internacional Alfredo Rodríguez Ballón de Arequipa totalizó 1,7 millones, lo que representó un incremento de 88,3% respecto al 2021 y una contracción de 12,6% comparado con el 2019 (pre pandemia). El servicio aéreo doméstico representó el 98,8%, mientras que el servicio aéreo internacional explicó 1,2%.

Por otra parte, el movimiento de pasajeros del servicio aéreo doméstico representó el 87,0% de los niveles pre pandemia, mientras que el servicio aéreo internacional superó los niveles pre pandemia en 25,4%.

AREQUIPA: Movimiento general de pasajeros, del servicio aéreo regular, 2015-2022

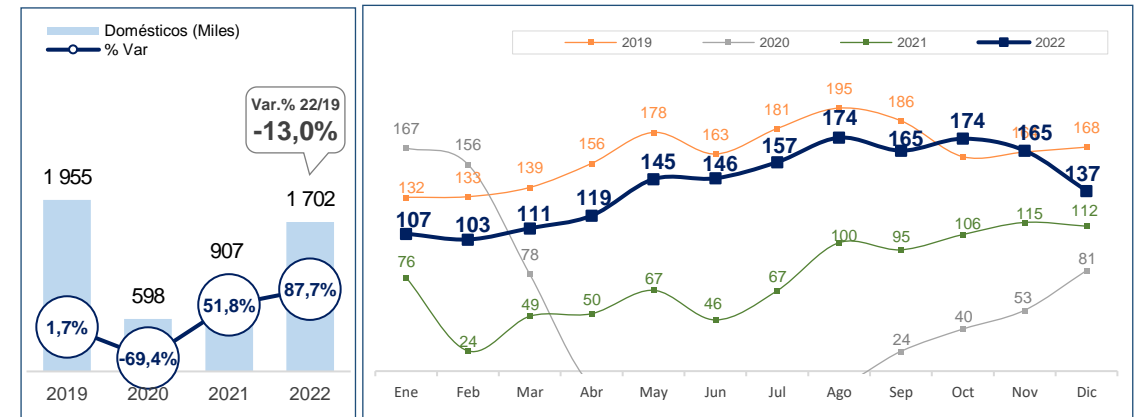


Part. %

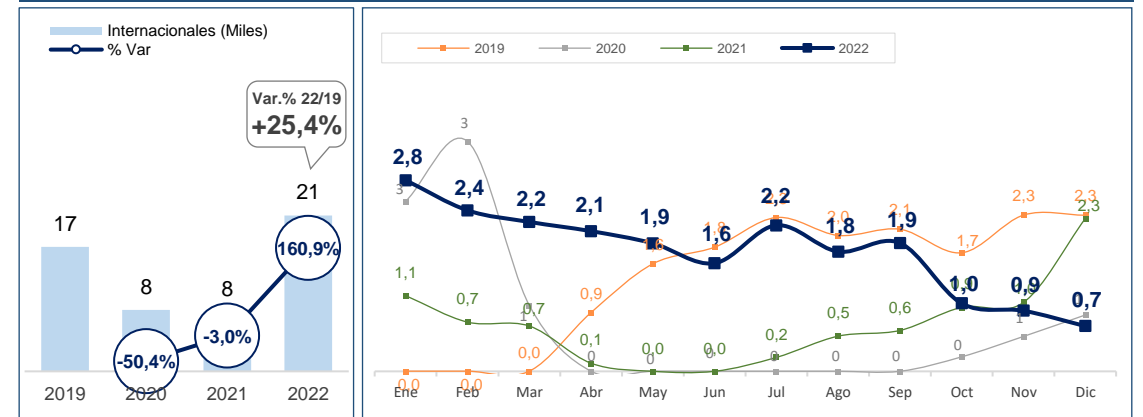
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Doméstico	99,8%	100,0%	100,0%	100,0%	99,1%	98,6%	99,1%	98,8%
Internacional	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,9%	1,4%	0,9%	1,2%

Nota: Incluye información acerca de los pasajeros de vuelos regulares, no privados ni militares
 Movimiento general de pasajeros = llegadas + salidas de pasajeros
 Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) - MTC
 Elaboración: MINCETUR/VMT/DGIETA - DIAITA

AREQUIPA: Movimiento general de pasajeros del servicio aéreo doméstico regular (Miles)



AREQUIPA: Movimiento general de pasajeros del servicio aéreo internacional regular (Miles)



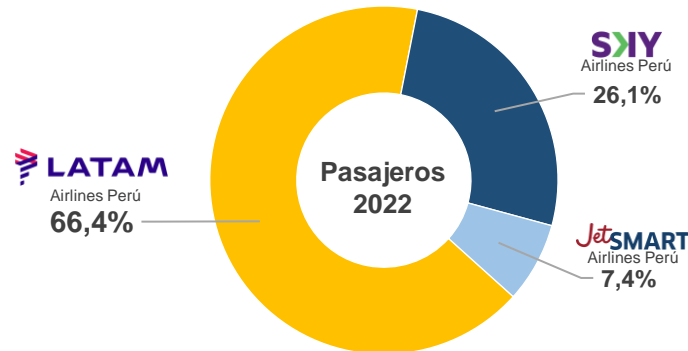
AREQUIPA: AEROLÍNEAS DE MOVIMIENTOS DOMÉSTICOS

SERVICIO REGULAR

Durante el 2022, **3 aerolíneas** brindaron conexión aérea regular a Arequipa con otras ciudades al interior del Perú. La aerolínea que movilizó más pasajeros fue **Latam Airlines Perú con un 66,4% de participación**, seguida por Sky Airlines Perú, quien movilizó el 26,1% de los pasajeros.

AREQUIPA: Movimiento general de pasajeros, del servicio regular doméstico, según aerolínea, 2022

Mes	LATAM AIRLINES PERÚ	SKY AIRLINE PERÚ	JETSMART AIRLINES PERÚ	Total
Enero	73 640	33 012	-	106 652
Febrero	73 400	29 147	-	102 547
Marzo	78 857	31 659	-	110 516
Abril	87 540	31 827	-	119 367
Mayo	104 689	40 479	-	145 168
Junio	100 984	36 853	7 843	145 680
Julio	104 272	36 943	15 861	157 076
Agosto	113 099	42 373	18 854	174 326
Setiembre	102 379	43 344	19 432	165 155
Octubre	108 040	44 746	20 796	173 582
Noviembre	99 960	42 009	23 230	165 199
Diciembre	83 902	32 165	20 766	136 833
Total	1 130 762	444 557	126 782	1 702 101
Var.% 22/21	↑ +67,0%	↑ +115,9%		↑ +87,7%
Var.% 22/19	↓ -5,3%	↑ +98,6%		↓ -13,0%

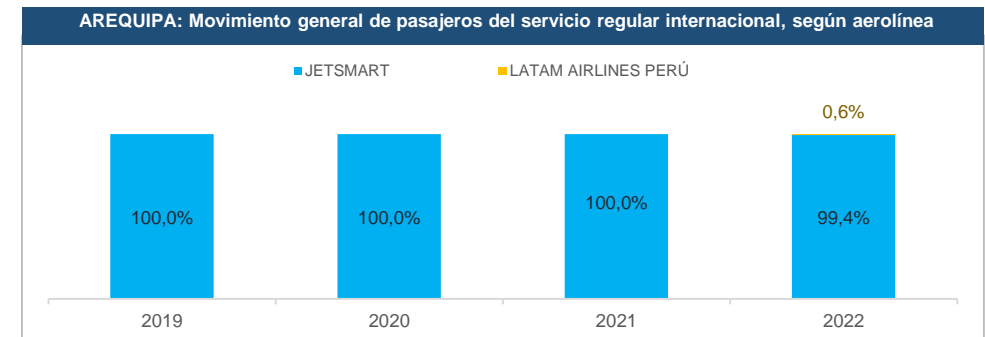


Nota: Incluye información acerca de los pasajeros de vuelos regulares, no privados ni militares
 Movimiento general de pasajeros = llegadas + salidas de pasajeros
 Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil / Ministerio de Transportes y Comunicaciones
 Elaboración: MINCETUR/VMT/DGIETA - DIAITA

En el 2022, **2 aerolíneas** brindaron conexión aérea regular a Arequipa con ciudades al exterior. La aerolínea que movilizó más pasajeros fue **JetSMART con un 99,4% de participación**, seguida por Latam Airlines con 0,6% de pasajeros.

AREQUIPA: Movimiento general de pasajeros, del servicio regular internacional, según aerolínea, 2022

Mes	2019	2020	2021	2022		
	JETSMART	JETSMART	JETSMART	JETSMART	LATAM AIRLINES PERÚ	TOTAL
Enero	-	2 507	1 116	2 819	-	2 819
Febrero	-	3 390	726	2 375	-	2 375
Marzo	-	972	668	2 204	-	2 204
Abril	866	-	119	2 068	-	2 068
Mayo	1 585	-	-	1 889	-	1 889
Junio	1 831	-	-	1 595	-	1 595
Julio	2 269	-	205	2 154	-	2 154
Agosto	2 004	-	519	1 766	-	1 766
Setiembre	2 095	-	603	1 893	-	1 893
Octubre	1 748	213	945	1 003	-	1 003
Noviembre	2 305	514	1 018	765	130	895
Diciembre	2 302	830	2 257	669	-	669
Total	17 005	8 426	8 176	21 200	130	21 330
Var.% resp al anterior	↑	↓ -50,4%	↓ -3,0%	↑ +159,3%	↑	↑ +160,9%
Var.% respecto al 2019	-	-	↓ -51,9%	↑ +24,7%	↑	↑ +25,4%



Nota: Incluye información acerca de los pasajeros de vuelos regulares, no privados ni militares
 Movimiento general de pasajeros = llegadas + salidas de pasajeros
 Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil / Ministerio de Transportes y Comunicaciones
 Elaboración: MINCETUR/VMT/DGIETA - DIAITA

AREQUIPA: CONEXIÓN AÉREA

SERVICIO REGULAR

AREQUIPA: Llegadas y salidas de vuelos regulares domésticos, según conexión

CONEXIONES DOMÉSTICAS	Llegadas a Arequipa				Salidas de Arequipa			
	2019	2020	2021	2022	2019	2020	2021	2022
SERVICIO REGULAR	7 266	2 160	3 338	5 840	7 262	2 159	3 355	5 844
LIMA ↔ AREQUIPA	6 395	2 011	3 265	5 324	6 394	2 013	3 288	5 310
CUSCO ↔ AREQUIPA	784	149	72	371	781	145	63	388
TRUJILLO ↔ AREQUIPA	-	-	-	54	-	-	-	54
PIURA ↔ AREQUIPA	-	-	-	53	-	-	-	53
TARAPOTO ↔ AREQUIPA	-	-	-	36	-	-	-	36
JULIACA ↔ AREQUIPA	1	-	1	2	1	1	1	1
PISCO ↔ AREQUIPA	-	-	-	-	-	-	-	1
TACNA ↔ AREQUIPA	16	-	-	-	16	-	3	1
ILO ↔ AREQUIPA	70	-	-	-	70	-	-	-

AREQUIPA: Llegadas y salidas de vuelos regulares internacionales, según conexión

CONEXIONES INTERNACIONALES	Llegadas a Arequipa				Salidas de Arequipa			
	2019	2020	2021	2022	2019	2020	2021	2022
SERVICIO REGULAR	74	36	41	87	74	36	41	87
SANTIAGO DE CHILE ↔ AREQUIPA	74	36	41	87	74	36	41	87

En el 2022, Arequipa contó con **8 conexiones domésticas regulares**, de las cuales 4 fueron nuevas.

Trujillo ↔ Arequipa | Tarapoto ↔ Arequipa
Piura ↔ Arequipa | Pisco ↔ Arequipa

En cuando a las llegadas de vuelos a Arequipa, principalmente fueron de Lima con 5 324 aterrizajes de aeronaves.

Por otro lado, se tuvo **1 conexión internacional regular** que viene funcionando desde el 2019:

Santiago de Chile ↔ Cusco



2022
(Ene – dic)

8

Conexiones Domésticas regulares con Arequipa

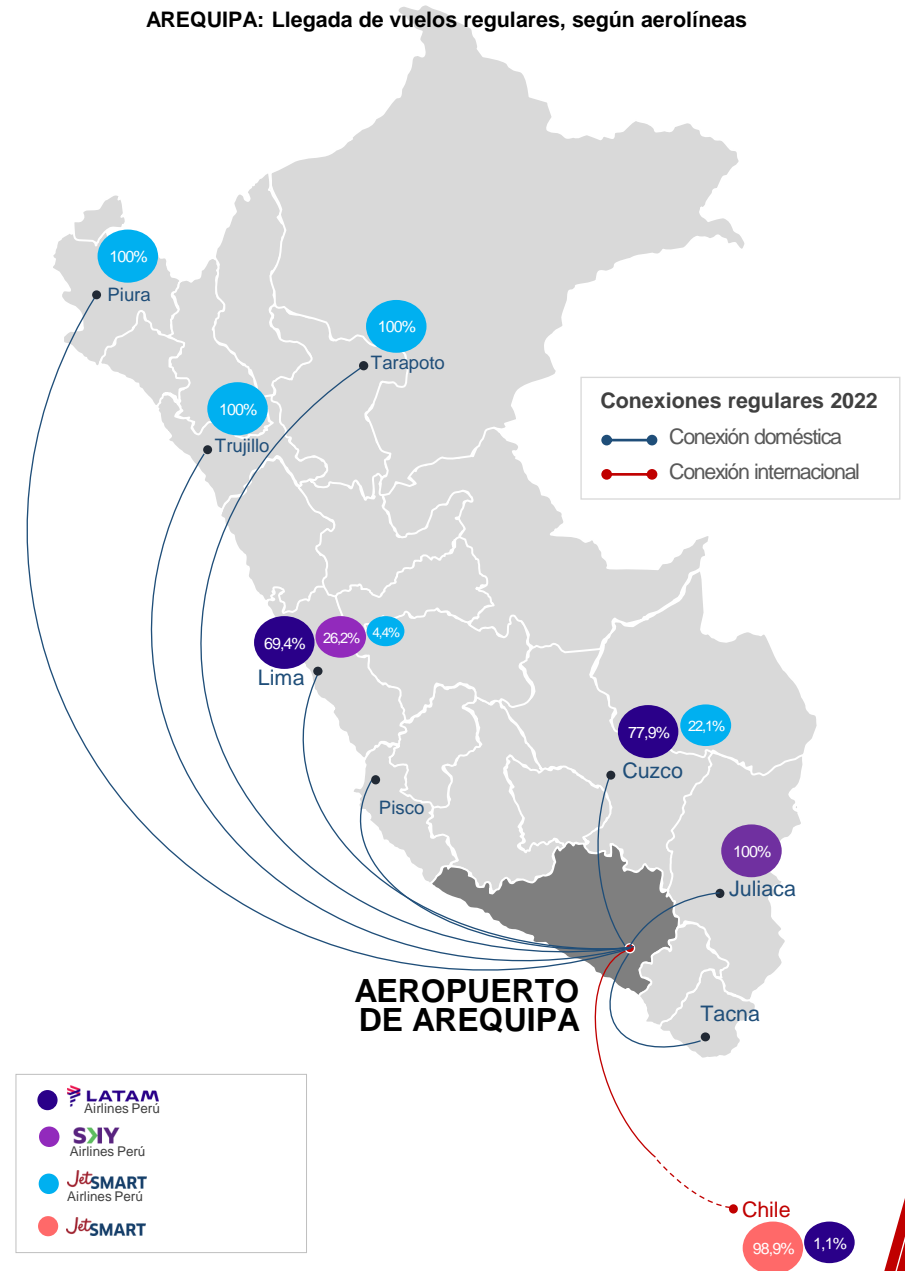
2019	2021
5	4

1

Conexión Internacional regular con Arequipa

2019	2021
1	1

AREQUIPA: Llegada de vuelos regulares, según aerolíneas



4.- PROYECCIONES

	2019	2020	2021	2022	2023*	2024*
Aporte del PBI Turístico respecto al PBI Total	3,9%	1,5%	1,7%	2,3%	2,5%	2,9%
Llegada de Turistas Internacionales (millones)	4,37	0,90	0,44	2,0	2,2	3,2
					+42,1%	
Ingreso de Divisas por Turismo Receptivo (millones de US\$)	4 703	1 002	1 042	2 938	3 232	4 291
					+32,8%	
Flujo de Viajes por Turismo Interno (millones)	48,6	14,4	16,5	27,1	34,3	41,6
					+21,4%	
Ingreso Económico por Turismo Interno (millones de US\$)	5 910	1 418	2 129	3 671	4 912	6 167
					+25,5%	
Empleo Turístico (millones)	1,46	0,70	0,83	1,01	1,16	1,31
					+13,1%	





PERÚ

Presidencia
del Consejo de Ministros



BICENTENARIO
DEL PERÚ
2021 - 2024

Estudio de conectividad aérea en el Perú

Presentación de resultados

Julio de 2023

Elaborado por: Dirección General de Estudios
e Investigación en Turismo y Artesanía



PERÚ

Ministerio
de Comercio Exterior
y Turismo