



Holom V-2 (Eléctrico)

UAV eVTOL 100% Eléctrico de Alta Versatilidad



Plataforma Multimisión ISR / Logística Ligera / Inteligencia Operativa.

Desarrollada por Imago para operaciones avanzadas de vigilancia, mapeo, inspección y logística ligera. Su arquitectura elevación + Crusero combina la eficiencia del ala fija con despegue vertical autónomo para operar en cualquier entorno con mínima infraestructura. La solución definitiva para misiones ISR, mapeo y logística con bajo costo operativo y despliegue inmediato.

Especificaciones Técnicas

Envergadura	3.6 m / 11.8 ft
Longitud	2.1 m
Capacidad máxima de carga útil	2.5 kg
Material estructural	Fibra de carbono (estructura primaria y alas)
Rango de enlace de datos	20 km - 120 km dependiendo el sistema de enlace.
Frecuencia de enlace de datos	933 MHz, 2.4 GHz
Codificación de datos	Cifrado AES 128 / 256 bits

Operaciones Autónomas y Flexibles

Transición automática vertical-horizontal

Planificación de misión avanzada

Retorno automático a punto seguro

Modo de emergencia ante pérdida de enlace

Aplicaciones

Recopilación de inteligencia aérea

Vigilancia urbana · Supervisión de infraestructura crítica · Seguridad industrial

Operación en cualquier lugar

Zonas rurales · Regiones montañosas · Áreas sin infraestructura aeronáutica

Despegue y Aterrizaje Vertical

No requiere pista, catapulta ni sistema de recuperación.

Huella operativa mínima

Permite operación en espacios confinados, zonas industriales, áreas rurales o plataformas improvisadas.

Diseño Robusto

Estructura optimizada en materiales compuestos

Alta relación resistencia-peso

Diseño modular para mantenimiento simplificado

Rendimiento de Vuelo

MTOW	20 kg
Autonomía	Hasta 2 horas
Rango o Alcance máximo	120 km
Velocidad de crucero	77 km/h (42 kts)
Velocidad máxima	150 km/h (81 kts)
Tolerancia al viento	6 m/s (11.6 kts) (despegue y aterrizaje) / 12 m/s (23.3 kts) crucero
Techo de Despegue o Altitud máxima de despegue (MSL)	4,500 m (14,760 ft)
Techo del avión o Altitud operativa máxima (MSL)	5,500 m (18,000 ft)
Modo operativo	eVTOL – Elevación + Crucero
Área mínima de despegue y aterrizaje	Diámetro total de 9.6 metros. Huella del UAV de 3.6 más zona de seguridad de 3 m.

Cargas Útiles

- Cámara EO de alta resolución
- Cámara EO/IR (opcional)
- Sistema de fotogrametría aérea
- Sensor multispectral (opcional)
- LiDAR ligero (opcional)
- Módulos de transmisión en tiempo real
- Integración de cargas útiles de terceros

Gestión y Procesamiento de Datos

- Video y telemetría en tiempo real
- Imágenes de alta resolución para inteligencia operativa
- Aterrizaje autónomo con precisión mejorada
- ADS-B In
- Arquitectura preparada para integración de IA
- Procesamiento distribuido entre aeronave y estación de control
- Arquitectura modular preparada para escalabilidad
- Enlace de datos seguro
- Transmisión de video en tiempo real
- Capacidad de operación autónoma

Estatus Regulatorio Holom V-2

Actual:

Para vigilancia, mapeo, inspección y logística. Opera en zonas abiertas, o en áreas urbanas y especiales tramitando un permiso previo de AFAC (estudio de riesgo).

Futuro:

El Certificado de Tipo agilizará estas misiones en ciudades e industria, logrando un despliegue inmediato sin requerir trámites por cada vuelo.

